



Pacto de las Alcaldías
para el Clima y la Energía
EUROPA

PACES

(PLAN DE ACCIÓN PARA EL CLIMA Y LA ENERGÍA SOSTENIBLE)

ALCALALÍ

PROMOTOR:



AJUNTAMENT
ALCALALÍ



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria de Medio Ambiente,
Agua, Infraestructuras y Territorio

EQUIPO REDACTOR:



INTELIGENCIA
CLIMÁTICA





Promotor: Ayuntamiento de Alcalalí

C/ Major 10

03728. Alcalalí. Alicante.

C.I.F.: P-0300600-D

alcalali@alcalali.es

Entrega del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) del término municipal de Alcalalí (Alicante), encargado por el Ayuntamiento de Alcalalí a la Consultora Climática/Meteorológica, de Riesgos Naturales y Medio Ambiente, *INTELIGENCIA CLIMÁTICA SL*.

El encargo para la redacción de este documento se ha realizado a Inteligencia Climática SL. Siendo los técnicos redactores: el Geógrafo, Domingo Pérez Herrera, colegiado nº 3.026, y el geógrafo Pablo Mirete Pérez, colegiado nº 3.056 con teléfono de contacto 676130485 y corre: pmirete@inteligenciaticlimatica.es.

Alcalalí, 18 de noviembre de 2025

EQUIPO REDACTOR:

Fdo.: Pablo Mirete Pérez

Geógrafo col. nº3.056



Natalia Campaña Belmonte

Geógrafa col. nº3.568



DIRECTOR TÉCNICO:

Fdo.: Domingo Pérez Herrera

Geógrafo col. nº 3.568



Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) ALCALALÍ

ÍNDICE

<u>1. INTRODUCCIÓN</u>	3
<u>2. ESTRATEGIA GLOBAL</u>	6
<u>2.1. MARCO ACTUAL: Caracterización del Municipio</u>	6
<u>3. OBJETIVOS Y METAS</u>	23
<u>4. MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO</u>	24
<u>4.1 RESULTADO DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE CO₂</u>	24
<u>4.2. PLAN DE ACCIÓN DE MITIGACIÓN</u>	26
<u>4.2.1. ACCIONES DE MITIGACIÓN (M)</u>	29
<u>5. ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO</u>	55
<u>5.1 RIESGOS Y VULNERABILIDADES DEL CAMBIO CLIMÁTICO</u>	55
<u>5.2 PLAN DE ACCIÓN DE ADAPTACIÓN</u>	59
<u>5.2.1 ACCIONES DE ADAPTACIÓN. (A)</u>	59



1. INTRODUCCIÓN

La Comisión Europea puso en marcha en 2008 el “Covenant of Mayors” o “Pacto de los Alcaldes” (www.pactodelosalcaldes.eu), una iniciativa abierta a todas las ciudades y municipios en Europa con el objetivo de involucrar a las autoridades locales y a los ciudadanos en el desarrollo y la aplicación de la política energética de la Unión Europea. El Pacto consiste en el compromiso de las ciudades firmantes, de ir más allá de los objetivos adoptados para el año 2020 por la UE para reducir las emisiones de CO₂ a través de medidas de eficiencia energética, de acciones relacionadas con la promoción de las energías renovables y de la movilidad urbana sostenible. La adhesión a esta iniciativa, suponía acogerse al denominado objetivo 20/20/20, cuya meta era aumentar la eficiencia energética un 20%, aumentar el uso de energía procedente de fuentes renovables otro 20% y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) un 20% para el año 2020.

Alcalalí se adhirió al Pacto de los alcaldes, por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento, de fecha 11 de marzo de 2010, teniendo que elaborar su Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (en adelante PACES), documento clave, en el que se manifiesta cómo cumplir su objetivo de reducción de CO₂ antes del año 2030. Se definen las actividades y las medidas establecidas para cumplir los objetivos, los plazos y las responsabilidades asignadas, y resume las acciones fundamentales que se prevén llevar a cabo. Con la aprobación de este Plan de Acción, el Ayuntamiento se convierte en el principal promotor de la puesta en marcha de políticas energéticas sostenibles y saludables, tanto para el ciudadano como para el medio ambiente, dentro de su término municipal.

En octubre de 2015, se lanzó por la Comisión Europea el “Pacto de las Alcaldías para el Clima y la Energía” que compromete a los firmantes a actuar para respaldar la implantación del objetivo europeo de reducción de CO₂ en un 40 % para 2030. Este nuevo Pacto de los Alcaldes para el Clima y la Energía en el horizonte del año 2030, supone un reto de mayor exigencia en cuanto a los objetivos y alcance del anterior escenario temporal (2020), que plantea la Unión Europea en el contexto global del Cambio Climático.

Desde 2021, el Pacto de los Alcaldes por el Clima y la Energía evolucionó hacia una nueva fase: el Pacto de los Alcaldes Compromiso 2050, alineado con el Pacto Verde Europeo y el objetivo de alcanzar una Europa climáticamente neutra en 2050.

Los compromisos del Pacto de los Alcaldes para 2050 se amplían respecto a la versión 2030 y se centran en lograr una transición justa hacia la neutralidad climática, con tres pilares estratégicos: mitigación, adaptación y energía sostenible, más un eje transversal de equidad y justicia climática.





Los objetivos del nuevo Pacto son:

- Alcanzar la neutralidad climática antes de 2050, es decir, reducir al máximo las emisiones de gases de efecto invernadero y compensar las restantes mediante sumideros naturales o tecnológicos.
- Establecer un objetivo intermedio para 2030 coherente con la reducción de al menos un 55 % de las emisiones respecto al año base (en línea con el objetivo europeo “Fit for 55”).
- Elaborar y actualizar el Inventario de Emisiones de Referencia (IER) y el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) o su versión actualizada, denominada PACES 2050 o PACES+.
- Integrar la descarbonización de todos los sectores locales: energía, transporte, edificación, residuos, agricultura y uso del suelo.

Los municipios firmantes de este nuevo documento trabajan lograr una transición justa hacia la neutralidad climática, con tres pilares estratégicos: mitigación, adaptación y energía sostenible, más un eje transversal de equidad y justicia climática.

Además, se comprometen a:

- Llevar a cabo un inventario de emisiones de referencia y una evaluación de riesgos y vulnerabilidades derivados del cambio climático.
- Presentar un Plan de Acción para el clima y la energía sostenible (en adelante PACES) en un plazo de años a partir de la fecha de la decisión del Ayuntamiento.
- Elaborar un informe de situación al menos cada dos años a partir de la presentación del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible.



El Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) tiene como objeto cooperar en políticas ambientales, aumentar la capacidad de adaptación del municipio frente al cambio climático, optimizar los gastos en consumo energético e impulsar la gestión integral del desarrollo socioeconómico con una fuerte implicación de los diferentes actores con competencias o intereses en el municipio.

Alcalalí, al haberse adherido al Pacto de los Alcaldes en 2010, fecha posterior al lanzamiento por parte de la Comisión Europea del Pacto de los Alcaldes por el Clima y la Energía, que unifica el Pacto de los Alcaldes y el Mayors Adapt, ha renovado los compromisos previamente adquiridos, adaptándolos a los nuevos objetivos. En consecuencia, deberá elaborar un nuevo Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) y los documentos complementarios correspondientes:

- Documento I: Inventario de Emisiones de Referencia (IER) de CO2
- Documento II: Evaluación de Riesgos y Vulnerabilidades
- Documento III: Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES).

Los Documentos I y II, se presentan para su aprobación en volúmenes independientes.

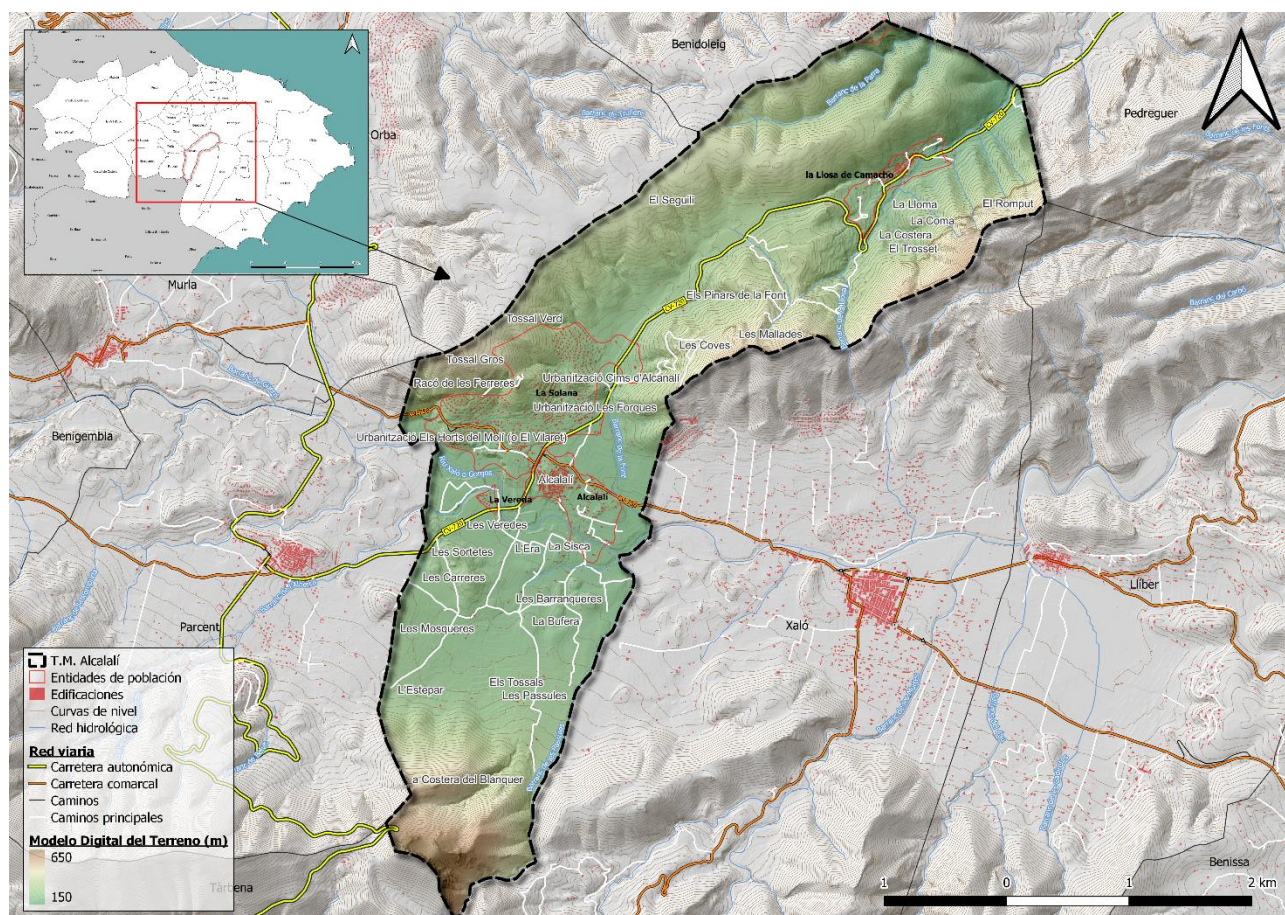


2. ESTRATEGIA GLOBAL

2.1. MARCO ACTUAL: Caracterización del Municipio

El municipio de Alcalalí está ubicado en la provincia de Alicante, concretamente en la comarca de la Marina Alta, que está formada también 33 municipios, entre los que destacan: Denia, Jávea, Benisa, Calpe, entre otros. Con una población total de 1.406 habitantes empadronados (INE, 01/01/2024), de los cuales, 690 son hombres y 716 mujeres. El municipio de Alcalalí no presenta una gran centralidad en la distribución de la población, ya que este se compone del casco urbano principal de Alcalalí, y las pedanías y urbanizaciones de la Llosa de Camacho, La Vereda y la Urbanización de La Solana.

El término municipal de Alcalalí tiene una superficie total de 14,4 km², con una densidad de población de 97,65 Hab/km². Limita al norte con los municipios de Benidoleig y Pedreguer; al sur con Tarbena y Xaló; al este con Xaló y Llíber; al oeste con Parcent, Murla y Orba.



Mapa 1: Localización de Alcalalí. Fuente: ICV. Elaboración propia.

SITUACIÓN DEL MUNICIPIO		
Latitud (X)	Longitud (Y)	Altitud
38.7482408	-0.0331180	230 m.s.n.m.

Tabla 1: situación del municipio. Elaboración propia.



- Caracterización Climática

Las condiciones atmosféricas del término municipal de Alcalalí vienen determinadas por tres factores esenciales, el relieve, su ubicación al sureste de la Península Ibérica y la influencia del mar Mediterráneo.

El clima de esta zona se caracteriza por presentar veranos moderados e inviernos suaves. Se incluye, por su temperatura y régimen pluviométrico dentro de lo que se conoce como clima mediterráneo, termoclima de tipo termomediterráneo o meso mediterráneo asociado a un ombroclima de tipo subhúmedo.

El clima que encontramos en Alcalalí, como se mencionó anteriormente, corresponde a un clima Mediterráneo subhúmedo, clima correspondiente al sureste y este peninsular, donde las precipitaciones son irregulares pero destacadas. Encontrándose a sotavento de la circulación general del oeste, pero a barlovento de los grandes temporales de gregal (NE) que afectan al municipio. Esto es debido a la disposición del relieve de la Cordillera Prebética, con una disposición clara de SW a NE, que provoca unas condiciones específicas, en las que suelen darse precipitaciones de gran intensidad y grandes acumulados.

En este tipo de climas las temperaturas suelen ser suaves, con tendencia a calurosas, con inviernos con temperaturas suaves a moderadas, pudiéndose registrar algunas heladas débiles a moderadas, en situaciones de afección de olas de frío, mientras que los veranos las temperaturas son también moderadas, con temperaturas máximas que durante algunos días pueden acercarse o superar ligeramente los 40°C, ya que, debido a la distancia con el mar, este sigue teniendo influencia en la termorregulación de las temperaturas.

Las precipitaciones como se mencionó anteriormente son elevadas, con un carácter irregular a lo largo del año, registrándose la típica sequía estival entre los meses de junio a agosto. Los días de precipitación cada vez son más escasos, concentrándose en pocos días, mostrando en ocasiones una gran torrencialidad, aunque posee más días de precipitación que otros climas del ámbito mediterráneo.

En cuanto a la radiación solar con los datos obtenidos a través del Atlas de Radiación Solar en España utilizando datos del SAF de clima de Eumetsat, donde se recogen los datos de radiación solar de toda España, en el caso Alicante, la localidad medida más cercana a Alcalalí, la irradiación global es de 5,05 kWh/m²día.



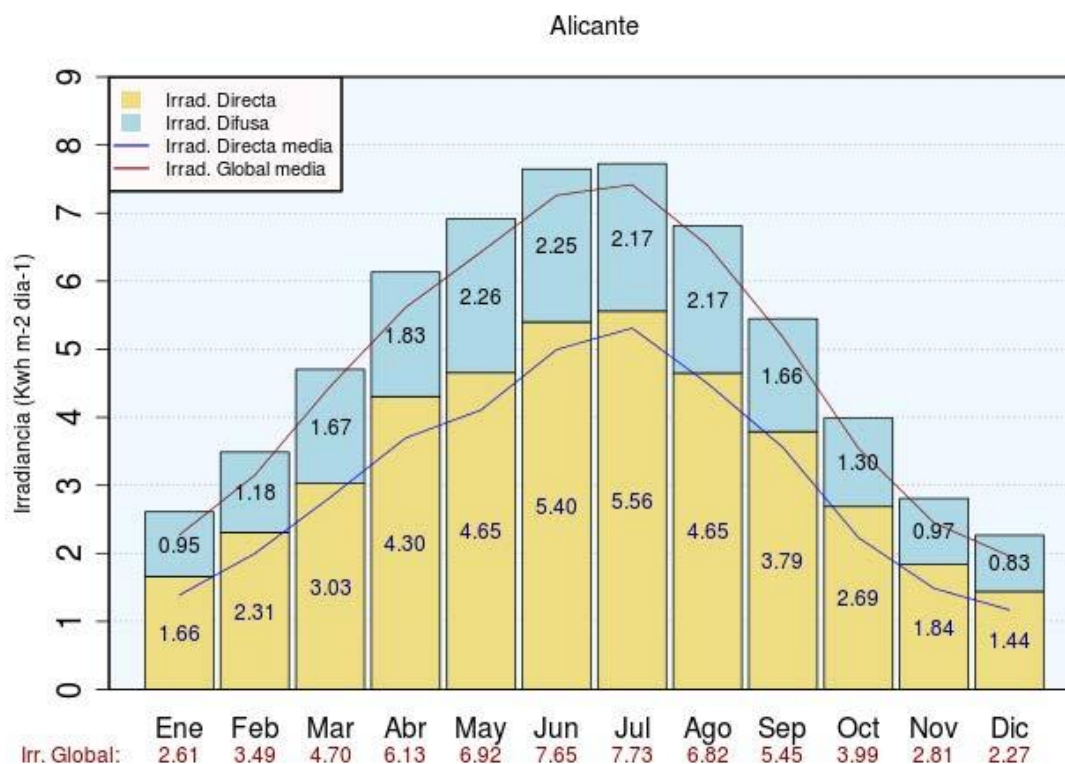


Gráfico 1: Irradiación solar municipio de Alicante. Fuente: AEMET.

- Media mensual de los valores diarios de un mes y año específico (entre el percentil 25 y el 75):

Si en una localización se dispone de un valor diario medio de un mes concreto superior al P75, podrá considerarse un mes ALTO con respecto a la media;

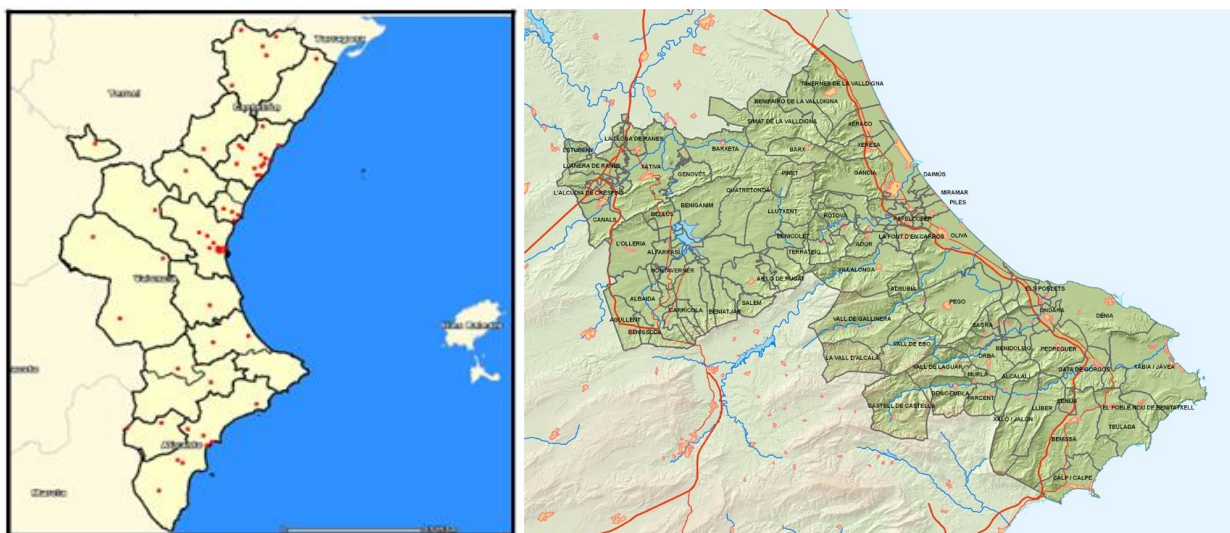
Si en una localización se dispone de un valor diario medio de un mes concreto inferior al P25, podrá considerarse un mes BAJO con respecto a la media;

- Calidad del aire

La calidad del aire se mide por la cantidad de inmisiones a la atmósfera y las concentraciones en determinados contaminantes durante un periodo de tiempo determinado. La Generalitat Valenciana, en el ejercicio de sus competencias establecidas en la normativa autonómica y estatal, cuenta con un instrumento eficaz que le permite realizar un seguimiento de los niveles de los contaminantes atmosféricos más importantes en las principales áreas urbanas e industriales, extendiendo dicho control a la totalidad de la Comunidad Valenciana: la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica. La Red Valenciana de Vigilancia y Control está formada por 65 puntos de medición, repartidos en las tres provincias de la Comunidad Valenciana. A través de las diferentes estaciones que la componen, realiza mediciones en continuo de diferentes parámetros contaminantes como el dióxido de azufre (SO₂), partículas en suspensión con diámetro inferior a 10, 2.5 y 1 micras (PM₁₀, PM_{2.5}, PM₁),



dióxido de nitrógeno (NO₂), monóxido de carbono (CO) y ozono (O₃). También se lleva a cabo el análisis de metales como el Arsénico, Níquel, Cadmio y Plomo en la fracción PM₁₀, así como del benzo(a)pireno y otros hidrocarburos aromáticos policíclicos. Alcalalí se localiza dentro de la Zona ES1011: Bética – Serpis (Área Costera) Esta zona engloba la Comarca de La Costera, La Vall d'Albaida, La Safor y La Marina Alta, en la que está incluida el municipio de Alcalalí.



Mapa 2: Mapa observatorios calidad del aire. Fuente: Conselleria.

La evaluación de la calidad del aire se realizará a partir de los niveles de distintos contaminantes registrados en las estaciones existentes dentro de la zona de estudio. Se analizan los siguientes parámetros:

- SO₂ Dióxido de azufre
- NO₂ Dióxido de nitrógeno
- CO Monóxido de carbono
- PM₁₀ Partículas en suspensión inferiores a 10 micras
- PM_{2.5} Partículas en suspensión inferiores a 2.5 micras
- O₃ Ozono
- As Arsénico
- Cd Cadmio
- Ni Níquel
- B(a)P Benzo(a)Pireno
- Pb Plomo

Las estaciones utilizadas para la evaluación de la calidad del aire de esta zona y sus emplazamientos se presentan en la siguiente tabla:



Estacions incloses en la Zona ES1011: Bètica - Serpis (Àrea Costanera)

Cod. Nac.	Nom	Municipi	Adreça
46131002	GANDIA	Gandia	Parc l'Alqueria Nova
46062001	BENIGÀNIM	Benigànim	I.E.S. Benigànim

Tabla 2: Estaciones de calidad del aire. Fuente: Conselleria.

La estación más cercana a Alcalalí es la Gandía, y los datos obtenidos por cada uno de los contaminantes medios son los siguientes:

PARÀMETRE	VALOR LÍMIT ANUAL	VALOR LÍMIT DIARI	VALOR LÍMIT HORARI	ALTRES PARÀMETRES ESTADÍSTICS	BENIGÀNIM		GANDIA	
Diòxid de sofre (SO₂)		Núm. de superacions de 125 µg/m ³ (3 sup/any)			0	28 %	0	97 %
			Núm de superacions de 350 µg/m ³ (24 sup/any)		0	29 %	0	98 %
Diòxid de nitrogen (NO₂)	40 µg/m ³				7		11	
			Núm de superacions de 200 µg/m ³ (18 sup/any)		0	29 %	0	98 %
Partícules en suspensió (PM₁₀)		Núm de superacions de 50 µg/m ³ (35 sup/any)			0		0	
	40 µg/m ³				18		16	
				PERCENTIL 90,4 (50 µg/m ³)	29		24	
Partícules en suspensió (PM₁₀) després descompte		Núm de superacions de 50 µg/m ³ (35 sup/any)			0	28 %	0	78 %
	40 µg/m ³				16		14	
				PERCENTIL 90,4 (50 µg/m ³)	27		21	
Partícules en suspensió (PM_{2.5})	25 µg/m ³				8	28 %		

Avaluació de la qualitat de l'aire a la Comunitat Valenciana, any 2019. Zona ES1011: BÈTICA - SERPIS pàg.12



PARÀMETRE	VALOR LÍMIT ANUAL	VALOR LÍMIT DIARI	VALOR LÍMIT HORARI	ALTRES PARÀMETRES ESTADÍSTICS	BENIGÀNIM		GANDIA	
Monòxid de carboni (CO)				10 mg/m³ MÀX 8-hor MITJANA MÒBILS DIÀRIES	0,4	28 %	0,7	93 %
Plom (Pb)	0,5 µg/m ³						0,01	38 %
Arsènic (As)	6 ng/m ³						0,19	
Cadmi (Cd)	5 ng/m ³						0,05	
Níquel (Ni)	20 ng/m ³						2,1	
Benzo(a)piré (BaP)	1 ng/m ³						0,064	1 %
Ozó (O₃)				NÚM. DE SUPERACIONS DE 180 µg/m³ LLINDAR D'INFORMACIÓ	0		0	
				VALOR OBJETIU PER A LA PROTECCIÓ DE LA SALUT DE 120 µg/m³ (Núm. Superacions <= 25)	2017-2019			
					22 2017,19		5 2017-19	
				VALOR AOT40 18000 µg/m³ valors horaris de maig fins a juliol	2015-2019			
					25.953 2015-19		15.630 2015-19	

Tabla 3: Partículas contaminantes. Fuente: Conselleria.

Cambio climático

Respecto a las perspectivas futuras con relación al cambio climático, ha de indicarse que, según se refleja en los trabajos del Observatorio Regional del Cambio Climático, en España la temperatura media anual entre 1961 y 1990 se incrementó 1,4 °C en toda la cuenca mediterránea. En los últimos treinta años el aumento ha sido de 1,5 °C.

En concreto, en la Comunidad Valenciana, según la información obtenida por la Agencia Estatal de Meteorología, tiene un comportamiento semejante al resto del país, con un incremento de 1,5 grados en la temperatura media de los últimos 35 años.

Según los escenarios regionalizados aportados por la Unión Europea (Centro Común de Investigación de ISPRA) para el conjunto de Europa y los generados por el Ministerio de Medio Ambiente y la Agencia Estatal de Meteorología en 2009 (Generación de Escenarios Regionalizados de Cambio Climático para España), para España, reflejan un incremento de entre 3 y 5 grados en la temperatura máxima a final de siglo. La elevación será mayor cuanto más al centro de la Península debido al efecto de amortiguación del mar. Durante 2007 y 2008, de forma complementaria a la anterior, se ha ido generando información sobre predicciones futuras del clima regional mediante la realización de investigaciones con malla de 10 por 10 km, siendo los resultados coherentes con los modelos anteriores.



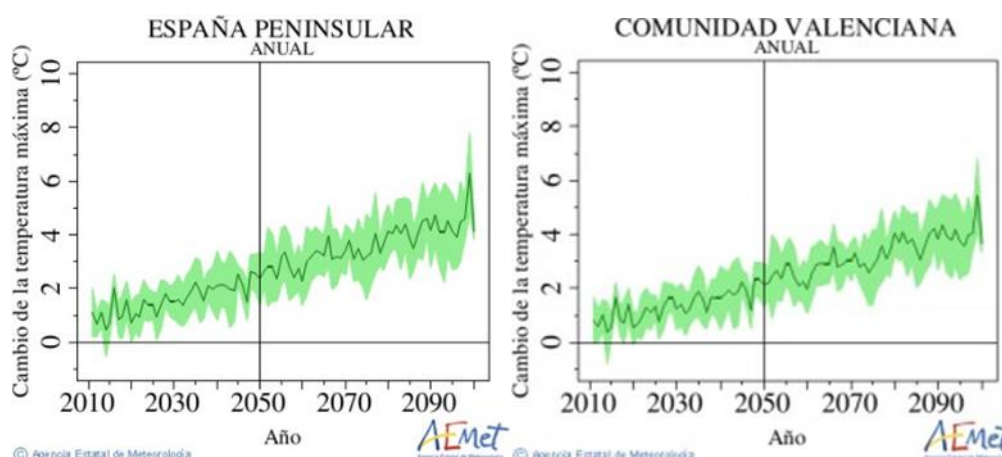


Gráfico 2: Cambios de la temperatura media de las máximas. Fuente: AEMET.

Escenarios regionalizados del cambio de la temperatura máxima en España peninsular (izquierda) y en la Comunidad Valenciana (derecha).

Fuente: Guía de escenarios regionalizados de cambio climático sobre España a partir de los resultados del IPCC-AR4 (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente & AEMET, 2014).

Población

En cuanto a la evolución de la población, se percibe una tendencia general entre 2010-2019 de inicialmente de disminución de población, siguiendo de una tendencia a la estabilización y reciente aumento. Entre los años 2010 y 2017 se produjo una disminución constante de la población. En el periodo de 2017-2019 la población se mantuvo bastante estable, con pequeñas variaciones anuales. En el año 2020 se observa un pequeño repunte en la población, lo que podría indicar una mejora en las condiciones locales o una disminución en la emigración. Por último, desde el 2020 hasta el 2024 se registra un notable aumento, lo que podría ser indicativo de factores positivos que han atraído o retenido a la población en Alcalalí.

Como se observa en la siguiente tabla, la población actual de Alcalalí es de 1.406 habitantes, 690 hombres y 716 mujeres.



EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ALCALALÍ			
AÑO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
2000	503	478	981
2001	531	493	1.024
2002	571	510	1.081
2003	612	538	1.150
2004	636	580	1.216
2005	707	645	1.352
2006	738	680	1.418
2007	714	681	1.395
2008	772	728	1.500
2009	762	745	1.507
2010	772	752	1.524
2011	724	709	1.433
2012	722	711	1.433
2013	701	700	1.401
2014	683	667	1.350
2015	661	650	1.311
2016	647	644	1.291
2017	631	645	1.276
2018	645	653	1.278



2019	640	638	1.278
2020	653	649	1.302
2021	667	669	1.336
2022	672	677	1.349
2023	701	699	1.397
2024	690	716	1.406

Tabla 4: Evolución población. Fuente: INE. Elaboración propia

Indicadores demográficos

2024

		Municipio	Provincia	Comunitat Valenciana
Dependencia	$(\text{Pob. } <16 + \text{Pob. } >64) / (\text{Pob. de 16 a 64}) \times 100$	89,9%	54,8%	53,3%
Dependencia población <16 años	$(\text{Pob. } <16) / (\text{Pob. de 16 a 64}) \times 100$	15,2%	22,7%	22,4%
Dependencia población >64 años	$(\text{Pob. } >64) / (\text{Pob. de 16 a 64}) \times 100$	74,8%	32,1%	31,0%
Envejecimiento	$(\text{Pob. } >64) / (\text{Pob. } <16) \times 100$	492,7%	141,7%	138,4%
Longevidad	$(\text{Pob. } >74) / (\text{Pob. } >64) \times 100$	51,3%	47,3%	48,2%
Maternidad	$(\text{Pob. de 0 a 4}) / (\text{Mujeres de 15 a 49}) \times 100$	15,0%	17,0%	16,6%
Tendencia	$(\text{Pob. de 0 a 4}) / (\text{Pob. de 5 a 9}) \times 100$	96,8%	78,9%	79,2%
Renovación de la población activa	$(\text{Pob. de 20 a 29}) / (\text{Pob. de 55 a 64}) \times 100$	41,3%	72,7%	75,4%

Gráfico 3: Índices demográficos. Fuente: INE. Elaboración propia.

Otros de los datos que proporcionan información sobre la tendencia de la población es el índice de envejecimiento. El municipio de Alcalalí tiene un índice de envejecimiento del 492,7%, superior a los índices tanto a nivel provincial (141,7%) y de la Comunidad Valenciana (138,4%). Un índice de envejecimiento alto indica una proporción mayor de personas mayores en comparación con la población joven, lo que puede sugerir un proceso de envejecimiento de la población. Relacionado con este dato, el índice de longevidad también se encuentra por encima de los valores provinciales y autonómicos. Este de un 51,3%, respecto al 47,3% (provincia de Alicante) y el 48,2% de la Comunidad Valenciana.

Viviendas

En el año 2024 el parque inmobiliario de Alcalalí contaba con un total de 1.427 inmuebles. De estos, un 75 % corresponden a inmuebles residenciales, seguido de un 13,6% de suelo vacante, 8% de almacén y estacionamiento, 0,8% industrial, 0,2% comercial y 1,9% del resto.



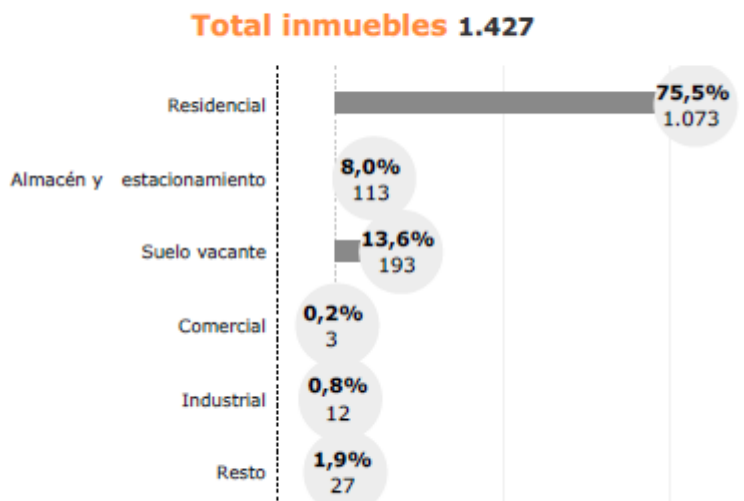
Inmuebles urbanos por usosDatos a 31 de diciembre
de 2024

Gráfico 4: Inmuebles urbanos por usos. Fuente: IVE.

Según datos del último censo de viviendas realizado por el INE en 2021, de 1.094 viviendas, 635 son viviendas principales y 459 viviendas secundarias.

Tipo de vivienda según uso	Número de viviendas
Total	1.094
Viviendas principales	635
Viviendas no principales	459

Tabla 5: Tipo de viviendas según uso. Fuente: Censo de viviendas 2021, INE

Coincidiendo con la distribución de la población, la siguiente tabla muestra el número de construcciones, según catastro, que se encuentran en cada núcleo de población o sectores:

Se puede observar que las edificaciones más recientes se encuentran en las zonas de polígono industrial (en torno a 1997) y los núcleos de Casas de la Torreta y Alquebla, ambos localizados al sur y sureste del núcleo principal. En cambio, los edificios más antiguos, que son anteriores a 1950, se encuentran tanto en el núcleo principal de Alcalalí como en el resto de núcleos habitados. Como se observa en el siguiente gráfico, el 22,8% de los inmuebles se encuentran en este rango de antigüedad, anterior a 1950.



Inmuebles urbanos por antigüedad

Datos a 31 de diciembre de 2024

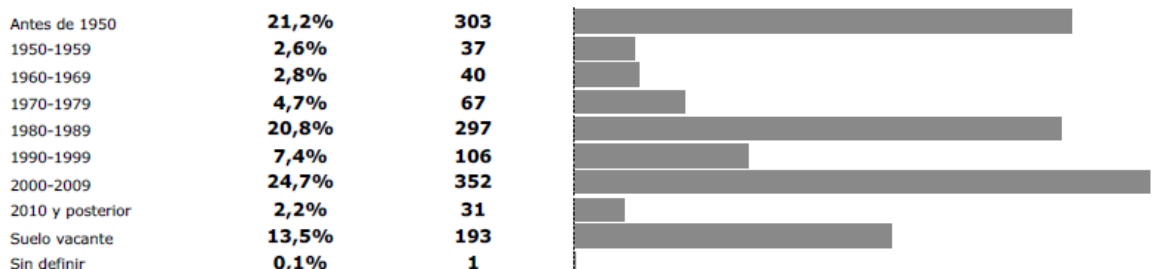
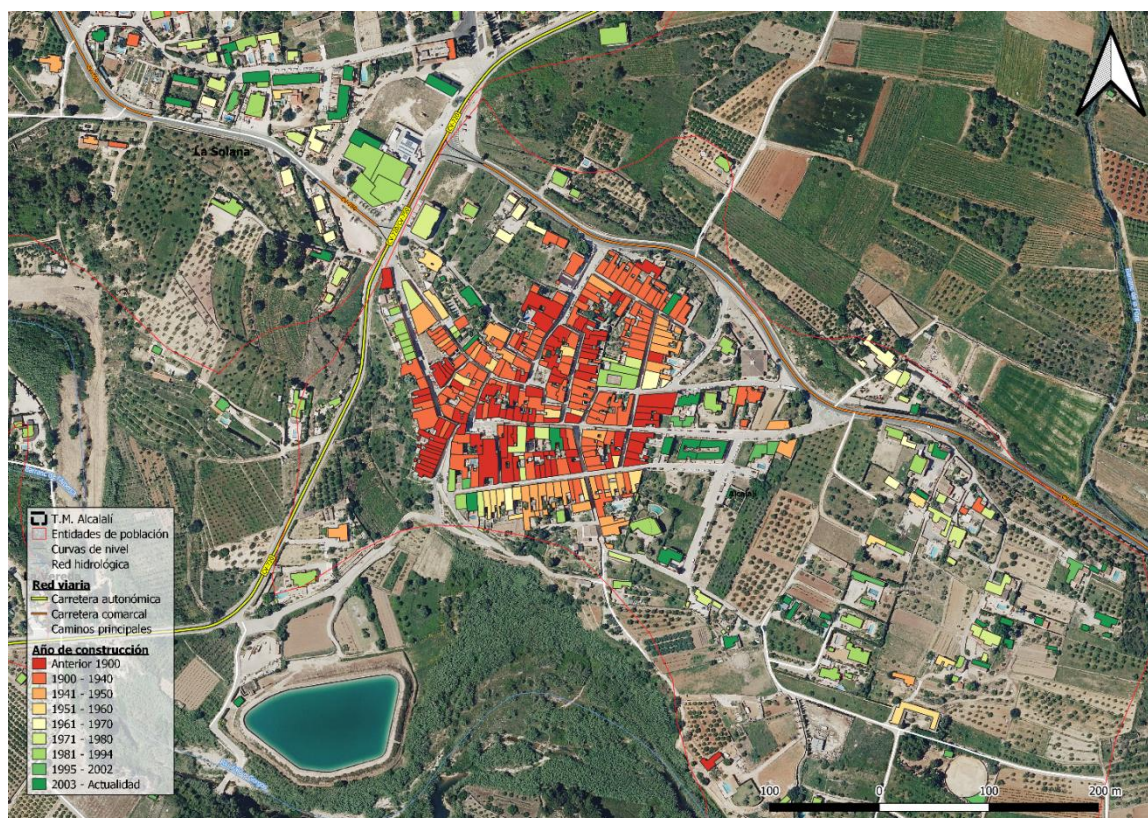


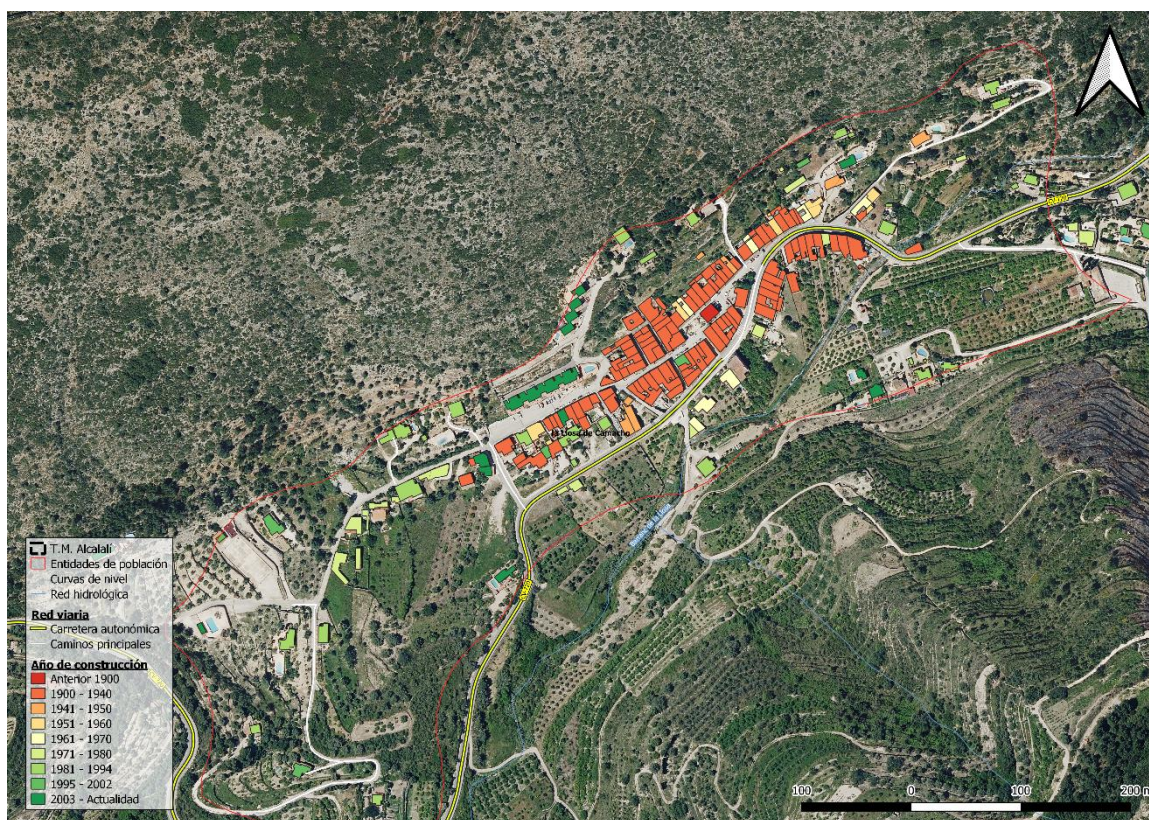
Gráfico 5: Inmuebles urbanos por antigüedad. Fuente: IVE

Como se observa en el mapa 3, 4 y 5, los años de construcción de los diferentes núcleos residenciales son muy diferentes. En el casco urbano de Alcalalí es donde encontramos las edificaciones más longevas, donde un gran número datan de antes de 1900, aunque se debe de decir que muchas de las viviendas han sido restauradas. En la Llosa de Camatxo las viviendas son también relativamente longevas, con alguna anterior a 1900, pero su gran mayoría de 1940-1950, siendo muchas de ellas reformadas de su estado original. Finalmente, donde encontramos las edificaciones más recientes es en el sector de las Urbanizaciones, que a pesar de encontrar alguna también bastante longeva, asociada a la actividad tradicional del municipio, que es la agricultura, la gran mayoría tienen una fecha de construcción de este siglo.



Mapa 3: Año de construcción de los edificios del casco urbano de Alcalalí. Fuente: Catastro. Elaboración propia





Mapa 4: Año de construcción de los edificios del casco urbano de la Llosa de Camatxo. Fuente: Catastro. Elaboración propia.



Mapa 5: Año de construcción de los edificios de las urbanizaciones. Fuente: Catastro. Elaboración propia.

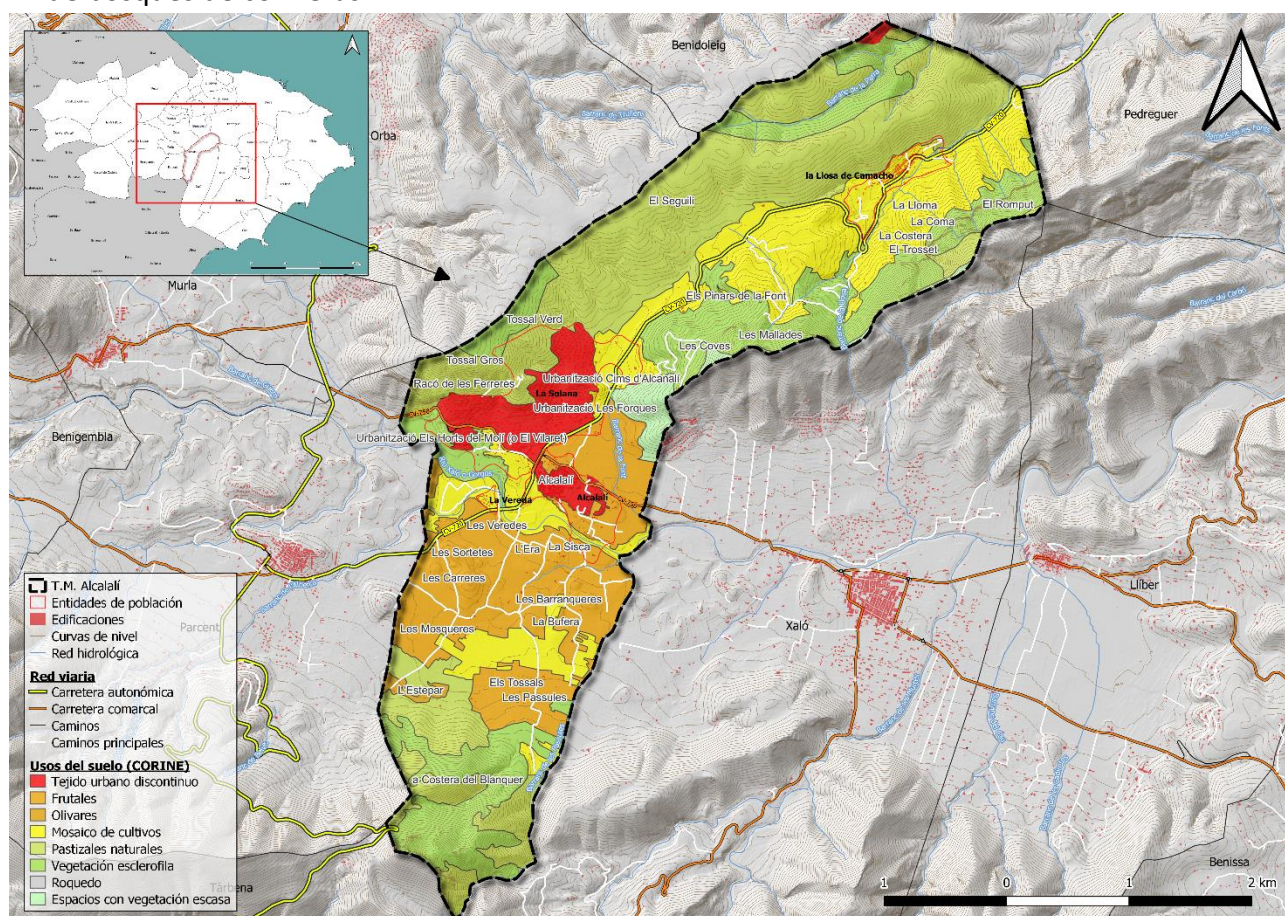


Usos del suelo

Alcalalí se caracteriza por un núcleo principal, otro núcleo consolidado como es la Llosa de Camatxo, el sector de las urbanizaciones como Les Forques, Els Horts del Molí, Cims d'Alcanalí, o Jardí de Benarrosa y núcleos diseminados junto a pequeñas viviendas aisladas, que están asociadas a la agricultura, siendo antiguas casas de aperos, que con el paso de los años se han transformado en viviendas residenciales. El tejido urbano, no se encuentra asociado al casco urbano de Alcalalí, teniendo bastante población repartida por el término, pese a que el núcleo urbano de Alcalalí es el principal.

La gran mayoría de los usos del suelo en el término de Alcalalí, corresponde con actividades agrícolas, teniendo gran variedad entre estos, como: cítricos, frutales no cítricos, olivar, viñedos, terrenos principalmente agrícolas, con espacios de vegetación natural, terrenos de regadíos permanentes, secano...

En cuanto a la superficie forestal, destacan los espacios de pastizales naturales, vegetación esclerófila, matorral boscoso en transición y, en menor medida, hay espacios donde hay presencia de especies coníferas, principalmente en los relieves colindantes donde hay presencia de bosques de coníferas.



Superficies de cultivo

(estimaciones municipales)

Datos a 31 de diciembre de 2023

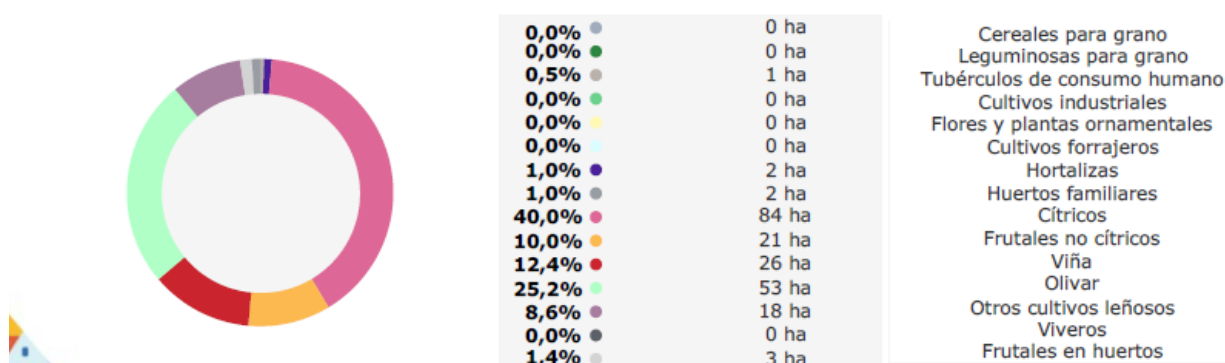


Gráfico 6: Superficies de cultivo. Fuente: IVE.

Actividades Económicas

Alcalalí se encuadra en la comarca de la Marina Alta, al norte de la provincia de Alicante. La actividad principal del municipio ha sido la agricultura, pero esta, en las últimas décadas ha perdido el gran peso que tenía, siendo una actividad secundaria o de autoconsumo para la gran mayoría, pasando toda esa actividad al sector servicios, siendo este en la actualidad el motor municipal.

Como se observa en el gráfico 7, del total de 101 empresas activas, 71 están relacionadas con el sector servicios, dentro de este grupo destacan las empresas dedicadas al comercio, transporte y la hostelería (27). Le sigue las empresas relacionadas con la construcción, con un total de 26. Por último, el sector secundario, con un total de 140 empresas relacionadas con la industria en el municipio de Alcalalí.

En las gráficas siguientes se puede ver como el número de personas afiliadas a la seguridad social en el municipio va aumentando de manera progresiva desde el año 2021. En cuanto al número de personas en paro, desde el año 2021, ha disminuido considerablemente. En el año 2025, 31 personas se encuentran en paro, de las cuales un 78,9% pertenecen al sector servicios. Del resto de los sectores de actividad, la construcción representa un 10,5% del paro registrado, la industria un 5,3% y sin actividad económica un 5,3%.



Empresas activas

(excepto sector primario)

Datos del DIRCE a 1 de enero de 2024

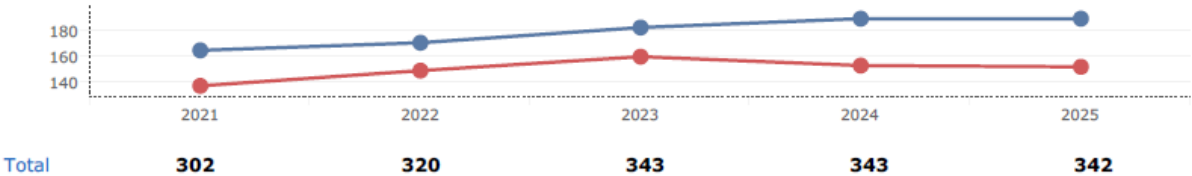


Gráfico 7: Empresas inscritas en la seguridad social. Fuente: IVE.

Personas afiliadas a la SS

Hombres Mujeres

Datos a 31 de marzo



Pensiones contributivas de la SS

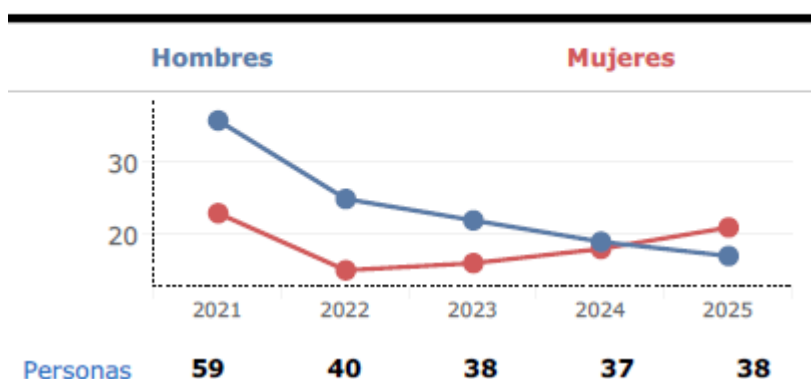
Datos a 31 de diciembre de 2024

Importe medio mensual					Pensionistas				
	Jubilación	Viudedad	Otras*	Total		Jubilación	Viudedad	Otras*	Total
Hombres	1.270 €	-	1.020 €	1.217 €	Hombres	61	-	11	73
Mujeres	1.020 €	750 €	-	927 €	Mujeres	60	21	-	84
Total	1.146 €	723 €	867 €	1.062 €	Total	121	22	14	157



Paro registrado

Datos a 31 de marzo



Sector de actividad

2025



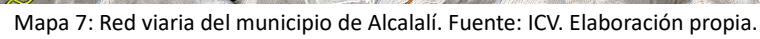
Gráfico 8: Datos económicos. Fuente: IVE.

Accesibilidad

La conexión al municipio de Alcalalí se realiza a través de la CV-720 y CV-750, que cruzan todo el término municipal y dando acceso a todos los puntos residenciales del término, ambas carreteras dan conexión tanto con poblaciones de mayor entidad en la comarca como Benissa o Pedreguer y el acceso a la vía rápida de la AP-7.

En cuanto al callejero del núcleo urbano de Alcalalí, las calles tienen un tramado irregular, con muchas vías de plataforma única, mientras que en la Llosa de Camatxo solo encontramos un único vial que transita de este a oeste por el casco urbano. Finalmente, mencionar que el tramado existente en las urbanizaciones, son vías mas anchas y un tramado regular, teniendo sus accesos de entrada y salida, tanto a la CV-750, como a la CV-720.





3.OBJETIVOS Y METAS

El presente Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) tiene como objeto cooperar en políticas ambientales, aumentar la resistencia del municipio frente al cambio climático, optimizar gastos en consumo energético e impulsar la gestión integral del desarrollo económico, social y cultural, de la mano de una "cooperación sostenible".

En concreto se plantea alcanzar para el año 2030 los siguientes objetivos básicos:

Reducir en, al menos, un 40% las emisiones de CO2. Teniendo en cuenta las emisiones estimadas para el año de referencia (año 2016) este objetivo se concreta en adoptar medidas que eviten la emisión de, al menos, 1,5 toneladas de CO2 por habitante.

Minimizar el consumo energético en el municipio. Con especial incidencia en el consumo eléctrico y de combustibles fósiles, especialmente el gasóleo A.

Incrementar el nivel de implantación de las energías renovables. Existiendo un amplio margen de mejora y oportunidad considerando el contexto ambiental y socioeconómico.

El ayuntamiento de Alcalalí quiere establecer, a partir de la elaboración de su Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible, una hoja de ruta contra el cambio climático que fomente el desarrollo sostenible del municipio.

Mientras que para el 2050 se plantean los siguientes objetivos:

- Alcanzar la neutralidad climática antes de 2050, es decir, reducir al máximo las emisiones de gases de efecto invernadero y compensar las restantes mediante sumideros naturales o tecnológicos.
- Establecer un objetivo intermedio para 2030 coherente con la reducción de al menos un 55 % de las emisiones respecto al año base (en línea con el objetivo europeo "Fit for 55").
- Elaborar y actualizar el Inventario de Emisiones de Referencia (IER) y el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) o su versión actualizada, denominada PACES 2050 o PACES+.
- Integrar la descarbonización de todos los sectores locales: energía, transporte, edificación, residuos, agricultura y uso del suelo.



4. MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

4.1 RESULTADO DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE CO₂

El municipio de Alcalalí, tiene realizado un PAES por lo que el punto de partida viene establecido por la realización del PAES en el año 2011, y en el Inventario de Emisiones, con año de referencia de 2010.

Otro punto de partida será la realización de los inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero, realizado por la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, obteniendo datos que no han sido posibles obtener a través del Ayuntamiento.

INDICADOR	EMISIONES (t CO ₂)	PORCENTAJE EN EL MUNICIPIO
Automóviles (Privados)	1.960,89	42,66%
Camiones servicios pesados (Privados)	819,92	17,84%
Residencial (Quema de combustibles)	412,28	8,97%
Residencial (Consumo eléctrico)	349,78	7,61%
Camiones servicios ligeros (Privados)	154,543	3,36%
Otras emisiones fugitivas provenientes de la producción de energía	103,07	2,24%
Emisiones directas N ₂ O de los suelos gestionados (Fertilizantes inorgánicos (N))	94,91	2,07%
Propiedades públicas (Quema de combustibles)	79,81	1,74%

Tabla 6. Emisiones principales en los diferentes sectores de Alcalalí. Fuente: Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Elaboración propia.

EMISIONES BRUTAS GEI	Eq. Fijación (t CO ₂)	Emisiones netas de GEI (t CO ₂)
4.596,14	813,05	3.783,09

Tabla 7. Emisiones principales de Alcalalí. Fuente: Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Elaboración propia.



SECTORES		kWh	MWh	T de CO ₂
Servicio Municipal/Público	Electricidad	161.262,17	161,26	29,93
	Consumo combustible	8.722,61	87,22	21,11
	Total sector= 51,04			
Sector terciario	Electricidad	172.389,2	1.723,89	287,89
	Gases licuados	-	-	-
	Gasoil Servicios	-	-	-
	Total sector= 287,89			
Sector Residencial	Electricidad	209.449,1	2.094,49	349,78
	Quema de combustibles	170.363,6	1.703,63	412,28
	Gas natural	-	-	-
	Consumo gasoil	-	-	-
	Total sector= 762,06			
Sector Transporte	Flota municipal	4.704,88	47,04	11,38
	Transporte Público	0	0	0
	Transporte privado	1.285.590	12.855,90	3.111,13
	Total sector= 3.122,51			
TOTAL	4.223,5 Toneladas de CO₂			

Tabla 8. Cuadro resumen de emisiones generadas en Alcalá. Fuente: Ayuntamiento. Elaboración propia

Como podemos apreciar en la tabla anterior, el sector de transporte, y el sector residencial, son los que más emisiones generan, además del que mayor gasto energético realizan, generando más de un 80% de las emisiones. Después vendría el sector terciario, y por último el servicio público, tanto de los consumos de los edificios públicos, como del alumbrado público.

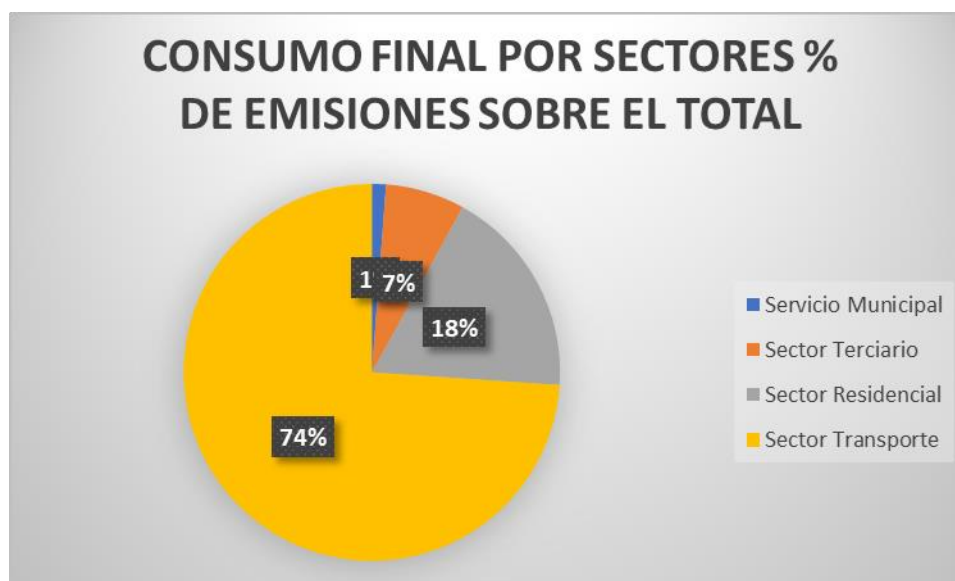


Gráfico 9: Emisiones generadas en Alcalá. Fuente: Ayuntamiento. Elaboración propia.

Como se observa en el gráfico anterior, los sectores con más emisiones son el del transporte y el residencial. El sector residencial emite el 18% de CO₂ y el transporte, 74%. Este alto % del transporte



es debido, además de otras muchas circunstancias, es a la alta movilidad de los ciudadanos de Alcalalí por los desplazamientos a sus puestos de trabajo. Finalmente le siguen el sector terciario, con el 7% y los servicios municipales y alumbrado público con el 1%.

4.2. PLAN DE ACCIÓN DE MITIGACIÓN.

Alcalalí se adhirió al Pacto de los Alcaldes, por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento, de fecha 11 de marzo de 2010, elaborando su Plan de Acción para el clima y la Energía Sostenible (en adelante PACES), documento clave, en el que se manifiesta cómo cumplir su objetivo de reducción de CO2 antes del año 2030 e ir preparando el camino a los ambiciosos objetivos del 2050. Se definen las actividades y las medidas establecidas para cumplir los objetivos, los plazos y las responsabilidades asignadas, y resume las acciones fundamentales que se prevén llevar a cabo. Con la aprobación de este Plan de Acción, el Ayuntamiento se convierte en el principal promotor de la puesta en marcha de políticas energéticas sostenibles y saludables, tanto para el ciudadano como para el medio ambiente, dentro de su término municipal.

Las líneas estratégicas y de acción se estructuran conforme los ámbitos y sectores PACES teniendo en cuenta:

- El mayor volumen de emisiones a escala local se deriva del ámbito privado (transporte privado y comercial y edificaciones residenciales y terciarias) por lo que la capacidad de intervención directa por parte de la administración local debe centrarse en medidas orientadas a la información, concienciación y sensibilización ciudadana, así como el desarrollo de normas y actuaciones que faciliten e incentiven hábitos de vida bajo un modelo energético sostenible. Aspectos como la movilidad sostenible, el ahorro energético o el consumo de energía verde resultan fundamentales.
- Ámbito Ayuntamiento. Aunque la contribución al volumen global de emisiones es, en general, menos relevante resulta fundamental desarrollar actuaciones de sostenibilidad energética teniendo en cuenta la capacidad de intervención directa de la administración local, la necesidad de dar ejemplo y poner de manifiesto ante los ciudadanos el compromiso con la energía sostenible, la posibilidad de solicitar ayudas y subvenciones o las ventajas de obtener un ahorro económico a medio plazo.

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

A continuación, se definirán las cuatro líneas estratégicas de los distintos ámbitos a los que se propondrán las actuaciones a realizar con el fin de reducir las emisiones de CO2 en el municipio:



LÍNEA ESTRATÉGICA 1 | GESTIÓN MUNICIPAL

El sector de la Gestión Municipal implica las áreas que son de competencia de la administración local y tienen un gasto sobre presupuesto municipal de Alcalalí. Estas áreas son: el alumbrado público, las dependencias municipales, los colegios y las zonas verdes.

Caso aparte, son los vehículos de titularidad municipal, ya que, aunque son de propiedad municipal, las acciones sobre éstos se incluyen en la Línea Estratégica del Sector Transportes, ya que sus emisiones son cuantificadas dentro de este sector.

Todos los edificios e instalaciones analizadas se encuentran detallados en el Inventario de Emisiones.

El consumo energético total del sector municipal en el año 2024 fue de 169.984,78 MWh, que se traduce en unas emisiones de 51,11 toneladas de CO₂ a la atmósfera, las cuales suponen el 1% de total de emisiones.

LÍNEA ESTRATÉGICA 2 | SECTOR RESIDENCIAL

Se ha comprobado que el Sector Residencial emite una media de alrededor del 40% de las emisiones del total de la Unión Europea. Estos gases tienden a concentrarse en espacios urbanos, por ello, las políticas aplicadas a este sector son cruciales para reducir el consumo global.

En Alcalalí, el Sector Residencial emitió 762,06 toneladas de CO₂ en el año 2022, lo que supuso un 18% de las emisiones totales de municipio.

La energía que se consume en las viviendas procede principalmente de: el mantenimiento de la climatización interior (aire acondicionado, gas calefacción, etc.), la iluminación, la producción de agua caliente sanitaria, la cocina (butano o eléctrica), aparatos eléctricos y electrodomésticos (TV, frigorífico, ordenador, etc.) y los ascensores del edificio.

A continuación, se enumeran una serie de factores clave que afectan directamente al consumo de un edificio residencial:

- Aislamiento: estructura interna, techado, tipo de materiales, distribución, etc.
- Orientación: horas de insolación según la estación del año, luminosidad, ventilación, etc.
- Eficiencia técnica de las instalaciones empleadas
- Calidad del mantenimiento de las instalaciones. Se deben gestionar con la mayor eficiencia posible y optimizar los consumos que pueda tener.
- Eficiencia en la aplicación de equipos eléctricos y de iluminación.

Hay que tener en cuenta que la implantación de energías renovables en un edificio no reduce los consumos, pero asegura un menor impacto al medio ambiente al reducir la emisión de gases emitidos a la atmósfera.

La legislación nacional regula específicamente las condiciones técnicas edificatorias que los edificios deben implantar para mantener un consumo eficiente de energía, este instrumento es



el Código Técnico de Edificación aprobado por el Real Decreto 314/2006. Si bien, el mayor desarrollo constructivo es anterior a dicho Código Técnico, por lo que habrá que centrar los esfuerzos en una rehabilitación tanto interior como exterior de los edificios antiguos, dado que son los menos eficientes energéticamente hablando.

Por otra parte, es fundamental la concienciación ciudadana para obtener una reducción de consumos en el sector residencial.

LÍNEA ESTRATÉGICA 3 | SECTOR TRANSPORTES

El Sector Transporte representa aproximadamente un 30% del consumo final de energía de la Unión Europea y de ese consumo el 80% procede del consumo de los coches, camiones y vehículos ligeros. A escala nacional y autonómica estos porcentajes llegan al 27,90% a nivel estatal y 39,80% a nivel de la Comunidad Valenciana, debido al alto desarrollo logístico asociado a la industria y el turismo. En Alcalalí el transporte emite 3.122,51 toneladas de CO₂, lo que representa el 74%.

La Comisión Europea ha propuesto el “Plan de Acción de Movilidad Urbana” en 2009, instrumento que propone 20 medidas para apoyar la acción de las autoridades locales, regionales y nacionales, para lograr los objetivos por una movilidad sostenible.

Las claves para desarrollar un Plan de Movilidad de Transporte Sostenible son:

- Reducir la necesidad del transporte privado. Modelo urbanístico de “ciudad compacta”.
- Incrementar modos de transporte alternativos más sostenibles.
- Incrementar los viales peatonales y semipeatonales y carriles bici.
- Concienciación ciudadana y promoción de transporte alternativo y/o sostenible con el medio ambiente.
- Optimización de la flota de vehículos municipal. Uso del vehículo híbrido o eléctrico.

LÍNEA ESTRATÉGICA 4 | SECTOR SERVICIOS

Los datos del Sector Servicios incluyen todos aquellos edificios e instalaciones del sector terciario que no sean propiedad de la entidad local ni estén gestionados por ella. En este grupo se incluyen las oficinas de empresas privadas, bancos, PyMEs, actividades comerciales y venta al por menor, restaurantes, etc.

Concluido el Inventario de Emisiones, el Sector Servicios emite 287,89 toneladas de CO₂, esto es el 7% del total de emisiones de Alcalalí.



LÍNEA ESTRATÉGICA 5 | SECTOR AGRÍCOLA

El sector agrícola es el sector que mayor peso ha tenido históricamente en el municipio, y en la actualidad ocupa un lugar destacado, por ello es importante que se tenga en cuenta como línea estratégica, con el objetivo de conseguir una agricultura más tecnológica, eficiente, sostenible y resiliente, al igual que es fundamental la concienciación tanto al empresario, como trabajador agrícola, para la mejora de los consumos y gestión de los recursos

4.2.1. ACCIONES DE MITIGACIÓN (M)

Siguiendo la metodología para el desarrollo de los documentos del Pacto de alcaldes para el clima y la energía, desarrollada por la Diputación de Valencia definiremos dentro de estas líneas estratégicas unos ámbitos de actuación y dentro de cada uno de estos ámbitos se definirán unas acciones cuyo objetivo es conseguir las reducciones de emisiones de CO₂.

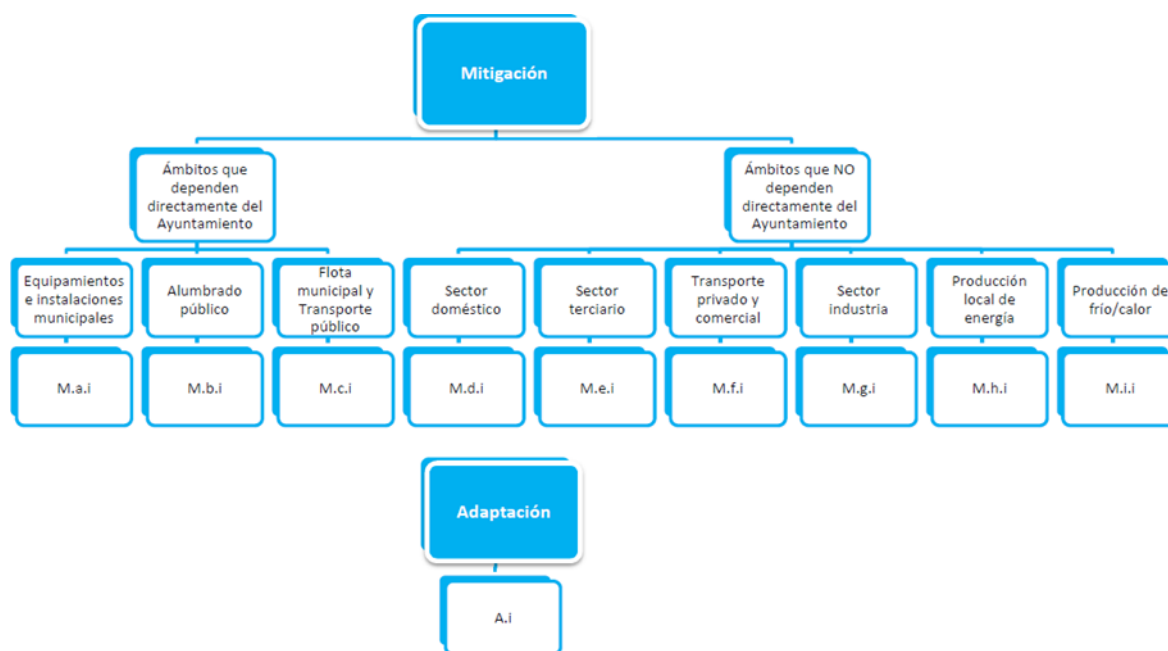


Ilustración 10 Codificación medidas Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES)

Se han planteado una serie de medidas de acción y que constituyen la hoja de ruta para el cumplimiento de los objetivos adquiridos. Estas medidas parten de las necesidades y requerimientos de los responsables municipales, de la propia ciudadanía y de los datos reflejados en el inventario de emisiones.



LINEA ESTRATÉGICA		GESTIÓN MUNICIPAL						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES						
ACCIÓN		M.a.1 Plan de eficiencia energética de las instalaciones públicas de Alcalalí. Huella de carbono						
OBJETIVO		Disminuir el consumo energético de las instalaciones públicas del municipio.						
DESCRIPCIÓN		Realización de la certificación energética de los edificios públicos. Elaboración de un Plan de Eficiencia Energética del Ayuntamiento. Realización un diagnóstico inicial y propuesta y ejecución de actuaciones de mejora de la eficiencia energética. Actualización periódica del cálculo de la Huella de Carbono del Ayuntamiento. Inscripción en el registro de actuaciones del Ministerio los datos y acciones realizadas por proyectos de adaptación y mitigación del cambio climático.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
MANTENIMIENTO / MEDIO AMBIENTE		Presup. Municipal + Subvenciones						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
31.000€		Fecha de las certificaciones energéticas Fecha de aprobación del Plan de Eficiencia Energética Fecha de actualización de la Huella de Carbono Nº de acciones/proyectos ejecutados de mejora de la eficiencia energética Nº de proyectos inscritos en el registro del Ministerio						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/ 2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€	---	4.000	9.000	----	9.000	----	9.000	---
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA			BAJA		X
Ahorro energético previsto (kWh)		Ahorro de emisiones previstas tCO ₂						
356.690,25		149,46 tCO ₂						



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL							
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES							
ACCIÓN	M.a.2 Instalación de energías renovables en edificios públicos							
OBJETIVO	Disminuir el consumo de energía procedente de la red eléctricaconvencional y sustituirla por fuentes de energía renovable.							
DESCRIPCIÓN	- Estudio de viabilidad de la instalación de energía solarfotovoltaica en edificios públicos. - Redacción de proyectos de obra. Ejecución de obras de instalación y puesta en funcionamientode las instalaciones.							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE/OBRA PÚBLICA				Presup. Municipal + Subvenciones				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
200.000€				Fecha de entrega del estudio de viabilidad Fecha de entrega de los proyectos de obra Nº de instalaciones ejecutadas Potencia generada/potencia consumida				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/3035	2036/3037	2038/2039	2040
€	---	75.000	50.000	25.000	25.000	---	---	---
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA	X		BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
335.000,20 kWh				148,25 tCO2				



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL							
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES							
ACCIÓN	M.a.3 Exigencias de criterios de ahorro de energía a las empresas adjudicatarias de servicios municipales.							
OBJETIVO	Optimizar el uso de la energía en los edificios municipales							
DESCRIPCIÓN	Requerir a las empresas de servicios municipales la toma en consideración de criterios de ahorro energético: -Mantenimiento de instalaciones de climatización: prestar especial atención a medidas de ahorro energético, como aislamientos... -Limpieza de edificios: reorganización del servicio de forma que se mantenga encendida la iluminación únicamente de la zona que se esté utilizando. Se estima que el ahorro de energía será del 1% de las dependencias municipales							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MANTENIMIENTO / SERVICIOS				Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
Sin coste				Consumo de energía en dependencias municipales.				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/ 2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038 / 2039	2040
€	---	---	---	---	---	---	---	---
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
3.522 kWh/año				1,547 tCO2/año				



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.4 Campañas de concienciación en oficinas y colegios sobre el adecuado uso de la energía
OBJETIVO	Concienciar sobre el adecuado uso de la energía en lugares de trabajo públicos
DESCRIPCIÓN	Recordatorio periódico de Buenas Prácticas en el Ahorro Energético para oficinas municipales y colegios. Dirigido a trabajadores de instalaciones municipales y concejales y profesorado de los colegios. Se estima que participe el 80% del total de trabajadores y profesores, por lo que supondrá una reducción del 16 % del consumo en dependencias municipales y colegios.

CONCEJALÍA RESPONSABLE	FUENTE DE FINANCIACIÓN
MEDIO AMBIENTE	Municipal
COSTE TOTAL €	INDICADOR DE SEGUIMIENTO
4.410 €	Nº de participantes

FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€	----	630	630	630	630	630	630	630

PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA		BAJA	
------------------	------	---	-------	--	------	--

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
9.473 kWh colegios 18.751,48 kWh en oficinas	4,16 tCO ₂ en colegios 8,25 tCO ₂ en oficinas



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.5 Exigencia de criterios de ahorro de energía a los usuarios que pidan el uso de dependencias municipales
OBJETIVO	Concienciación del ciudadano y asociaciones del uso eficiente de las instalaciones, para hacer un uso racional de la energía.
DESCRIPCIÓN	Remitir a las asociaciones la nueva ordenanza y una normativa de uso para el buen uso de la energía. Asociaciones que utilizan las instalaciones municipales: AMPAS, culturales, sociales, deportivas... Las instalaciones son utilizadas por usuarios del municipio y usuarios externos

CONCEJALÍA RESPONSABLE	FUENTE DE FINANCIACIÓN
-------------------------------	-------------------------------

PARTICIPACIÓN Y CULTURAL	Presupuesto Municipal
--------------------------	-----------------------

COSTE TOTAL €	INDICADOR DE SEGUIMIENTO
----------------------	---------------------------------

31.500 €	Número anual de peticiones
----------	----------------------------

FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€	----	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500

PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA	
------------------	------	---	-------	--	--	------	--

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
23.439,30 kWh	10,31 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.6 Instalación de nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos
OBJETIVO	Promover la compra de vehículos eléctricos o híbridos enchufables para que sean reemplazados por vehículos diésel o gasolina.
DESCRIPCIÓN	Se propone la instalación de 2 puntos de carga en el municipio. Siendo necesario hacer un estudio previo para la localización ideal.

CONCEJALÍA RESPONSABLE			FUENTE DE FINANCIACIÓN					
URBANISMO Y TRANSPORTE			Presupuesto Municipal					
COSTE TOTAL €			INDICADOR DE SEGUIMIENTO					
20.000 €			KW/h consumidos; número de vehículos ev.					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€	----	10.000	----	10.000	----	----	----	----
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
20.000 kWh	10,44 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.7 Renovación de la flota de vehículos eléctricos municipales
OBJETIVO	Compra y sustitución de la flota de vehículos municipales de combustión por vehículos eléctricos.
DESCRIPCIÓN	Compra de vehículos eléctricos para renovar la flota de vehículos disponibles en el ayuntamiento de Alcalalí.

CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
SERVICIOS Y SEGURIDAD				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
80.000€				Número de vehículos sustituidos.				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/3035	2036/3037	2038/2039	2040
€			40.000			40.000		
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
45.025,50 kWh	18.85 tCO ₂



LÍNEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
ÁMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.8 Comunidades energéticas municipales
OBJETIVO	Creación de una comunidad energética municipal
DESCRIPCIÓN	Creación de una comunidad energética municipal, que haga posible, dentro de las posibilidades, la obtención de energía limpias y renovables en la localidad de Alcalalí. Con el fin de conseguir la autosuficiencia energética tanto en los centros públicos como residencias privadas.

CONCEJALÍA RESPONSABLE			FUENTE DE FINANCIACIÓN					
URBANISMO Y ENERGÍA			Presupuesto Municipal					
COSTE TOTAL €			INDICADOR DE SEGUIMIENTO					
			Número de colaboradores					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€								
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
400.000 kWh	202,25 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES
ACCIÓN	M.a.9 Mejora de aislamientos y eficiencia energética en los edificios públicos
OBJETIVO	Mejora de las infraestructuras y edificios municipales
DESCRIPCIÓN	Mejora de los materiales de construcción, aislamientos y maquinas refrigeradoras de los edificios e instalaciones públicas, con el objetivo principal de ser más eficientes y conseguir ahorros en el gasto energético y en las emisiones de CO ₂

CONCEJALÍA RESPONSABLE			FUENTE DE FINANCIACIÓN					
URBANISMO Y MANTENIMIENTO			Presupuesto Municipal					
COSTE TOTAL €			INDICADOR DE SEGUIMIENTO					
200.000€			Número anual de peticiones					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		50.000		50.000		50.000		50.000
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
40.000 kWh	20,88 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL							
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES							
ACCIÓN	M.a.10 Farolas solares en los diseminados							
OBJETIVO	Mejora de las infraestructuras y servicios a la población							
DESCRIPCIÓN	Iluminación de las zonas periurbanas y diseminados, mediante la utilización de los faroles solares.							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
URBANISMO Y MANTENIMIENTO				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
20.000€				Número de farolas puestas				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€	5.000		5.000		5.000		5.000	
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
-	-



LINEA ESTRATÉGICA	GESTIÓN MUNICIPAL							
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.a. EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES MUNICIPALES							
ACCIÓN	M.a.11 Regulador de intensidad del alumbrado público.							
OBJETIVO	Eficiencia energética y ahorro de consumo							
DESCRIPCIÓN	Regulación de la intensidad del alumbrado público por franjas horarias, para conseguir un ahorro energético considerable, mediante la reducción de la intensidad en horas nocturnas de poco tránsito.							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
URBANISMO Y MANTENIMIENTO				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
60.000€				Número reguladores puestos				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		15.000		15.000		15.000		15.000
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
120.000 kWh	61,20 t CO ₂



LINEA ESTRATÉGICA		GESTIÓN MUNICIPAL						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.b. ALUMBRADO PÚBLICO						
ACCIÓN		M.b.1 Instalación de iluminaria LED en edificios y espacios públicos						
OBJETIVO		Disminución del consumo eléctrico asociado a la iluminación de edificios y espacios públicos.						
DESCRIPCIÓN		Sustitución de luminarias de alumbrado público por tecnología LED o cualquier otra desarrollada posteriormente a la aprobación de este plan que suponga un descenso en el consumo eléctrico.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MANTENIMIENTO				Presup. Municipal + Subvenciones				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
100.000€				Nº calles con alumbrado sustituido Nº edificios públicos con alumbrado sustituido.				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/3035	2036/3037	2038/2039	2040
€		10.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA	X	BAJA			
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
27.028,57 kWh/año				12,55 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR RESIDENCIAL						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.c. SECTOR DOMÉSTICO						
ACCIÓN		M.c.1. Campaña de concienciación al ciudadano sobre el adecuado uso de la energía						
OBJETIVO		Disminución del consumo energético de los habitantes de Alcalalí						
DESCRIPCIÓN		Recordatorio periódico de Buenas Prácticas en el Ahorro Energético para la ciudadanía, donde se incluyen campañas en las que se reparten folletos divulgativos o actividades puntuales como talleres, exposiciones, etc., dirigidos a ciudadanos en general o a asociaciones o colectivos como AMPAS, amas de casa, etc. Asimismo, se pretende incluir temas de ahorro energético en el temario de la programación anual de formación de adultos. Se estima una participación de unos 1.000 participantes hasta 2040.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
MEDIO AMBIENTE		Presupuesto. Municipal + Subvenciones						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
5.950,00€ (gestión administrativa y técnica interna)		Nº participantes						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		850	850	850	850	850	850	850
PRIORIDAD		ALTA	X	MEDIA		BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
82.910,09 kWh				34,71 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR SERVICIOS						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.d. SECTOR TERCIARIO						
ACCIÓN		M.d.1. Campaña de concienciación al sector terciario sobre el adecuado uso de la energía						
OBJETIVO		Concienciar sobre el adecuado uso de la energía en los comercios						
DESCRIPCIÓN		Recordatorio periódico de Buenas Prácticas en el Ahorro Energético para los comercios, donde se incluyen campañas en las que se reparten folletos divulgativos o actividades puntuales como talleres, exposiciones, etc., dirigidos a los comercios locales y asociaciones de comerciantes. Se realizará una de estas actividades al año						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE Y COMERCIO				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
5.110 € (gestión administrativa y técnica interna)				Nº comercio participantes				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		730	730	730	730	730	730	730
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA	X		BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
28.790,74 kWh				12,12 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR SERVICIOS						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.d. SECTOR TERCIARIO						
ACCIÓN		M.d.2. Campañas de concienciación al sector del comercio local para reducción del uso de plásticos						
OBJETIVO		Concienciar sobre la reducción del uso de plásticos en los comercios locales						
DESCRIPCIÓN		Recordatorio periódico de la necesidad de reducir el uso de los plásticos en los comercios donde se incluyen campañas en las que se reparten folletos divulgativos o actividades puntuales como talleres, exposiciones, etc., dirigidos a los comercios locales y asociaciones de comerciantes. Se realizará una de estas actividades al año						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
MEDIO AMBIENTE Y COMERCIO		Presupuesto Municipal						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
9.996,00 € (gestión administrativa y técnica interna)		Nº comercios participantes						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		1.428	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428
PRIORIDAD		ALTA		MEDIA	X	BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
86.372,23 kWh				36,37 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA	SECTOR TRANSPORTES
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.e. TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL
ACCIÓN	M.e.1. Fomento del consumo de productos de Km 0
OBJETIVO	Concienciar sobre la idoneidad de consumir productos locales para reducir emisiones en el transporte.
DESCRIPCIÓN	Incentivar la creación de huertos escolares y creación del taller de agricultura municipal. Los participantes serán, por un lado, los que acuden al taller de agricultura y por otra parte, los escolares que trabajan sus huertos. Asimismo, también se continuará con los huertos municipales y la inclusión en el actual mercadillo de puestos identificados como km 0. Se estima que en el 2040 lleguen a participar 1.000 personas.

CONCEJALÍA RESPONSABLE	FUENTE DE FINANCIACIÓN
MEDIO AMBIENTE Y AGRICULTURA	Presupuesto. Municipal + Subvenciones
COSTE TOTAL €	INDICADOR DE SEGUIMIENTO
39.620€ (gestión administrativa y técnica interna)	Nº participantes

FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA	X	BAJA			

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
333.112,04 kWh	86,21 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR TRANSPORTES						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.e. TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL						
ACCIÓN		M.e.2. Ampliación de la oferta de patinetes y bicicletas eléctricas						
OBJETIVO		Fomentar el uso de la bicicleta y el patinete eléctrico.						
DESCRIPCIÓN		Adquisición de bicicletas y patinetes eléctricos para ampliar la oferta y hacer el servicio más accesible. En concreto, adquisición de 20 bicicletas eléctricas y 5 patinetes eléctricos.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS				Presupuesto. Municipal y patrocinadores				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
32.500€				Nº bicicletas y patinetes alquilados Nº de bicicletas y patinetes disponibles				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€		10.000		10.000		12.500		
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
44.025 kWh				24,72 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA			SECTOR TRANSPORTES						
AMBITO DE ACTUACIÓN			M.e. TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL						
ACCIÓN			M.e.3 Potenciación del uso de la bicicleta en los centros escolares						
OBJETIVO			Sensibilización del uso de la bicicleta como medio de transporte						
DESCRIPCIÓN			Mediante la incorporación al patrimonio municipal de las bicicletas abandonadas o requisadas por la Policía Local sin que sean reclamadas, se formalizará un convenio con los centros escolares para su donación a los mismos con el objeto de que sean utilizadas por el alumnado en actividades de promoción del medio de transporte saludable y educación vial						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN					
EDUCACIÓN				Presupuesto Municipal					
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO					
Arreglos y adecuación de las bicicletas por parte del área de mantenimiento				Nº alumnado beneficiario de campaña de sensibilización Nº bicicletas donadas Nº sesiones de concienciación					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS									
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040	
€	---	---	---	---	---	---	- - -	---	---
PRIORIDAD		ALTA	X	MEDIA			BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)					Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
45.000 kWh					18,30 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA	SECTOR TRANSPORTES
AMBITO DE ACTUACIÓN	M.e. TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL
ACCIÓN	M.e.4 Fomento del Carsharing
OBJETIVO	Reducir emisiones de efecto invernadero y apostar por medios más eficientes.
DESCRIPCIÓN	Fomento de aplicaciones de carsharing o creación de grupos en redes sociales de gente que se desplace diariamente y que esté dispuesta a compartir coche.

CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN					
TRANSPORTE				Presupuesto Municipal					
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO					
				Nº de usuarios desplazados					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS									
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040	
€	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PRIORIDAD		ALTA	X	MEDIA			BAJA		

Ahorro energético previsto (kWh)	Ahorro de emisiones previstas tCO₂
240.000 kWh	108,30 tCO ₂



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR AGRÍCOLA						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.f. Sector Agrícola						
ACCIÓN		M.f.1. Mejoras en la red de suministro de aguas para regadío						
OBJETIVO		Mejorar la eficiencia y las pérdidas del sistema de suministro de aguas para regadío						
DESCRIPCIÓN		Mejorar la red de tuberías del sistema de suministro de aguas para regadío, en la actualidad existen numerosos problemas de averías y pérdidas en la red.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE, AGRICULTURA Y SERVICIOS				Presupuesto Municipal y patrocinadores				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
75.000€				Nº de actuaciones realizadas. Datos de pérdidas de la red.				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/3035	2036/3037	2038/2039	2040
€			25.000		25.000		25.000	
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
150.000 kWh				145,25 tCO ₂				



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR AGRÍCOLA						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.f. Sector Agrícola						
ACCIÓN		M.f.2. Ayudas para la creación de cooperativas de estimulación en el sector agrícola.						
OBJETIVO		Mantenimiento de las superficies agrícolas						
DESCRIPCIÓN		Debido a la pérdida y abandono de superficies agrícolas, se propone la creación de una cooperativa de estimulación, que se encargue de la gestión y mantenimiento de aquellas tierras agrícolas que no pueden ser mantenidas por diferentes motivos.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE Y AGRICULTURA				Presupuesto Municipal y patrocinadores				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
				Nº participantes Nº de parcelas en mantenimiento				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/3035	2036/3037	2038/2039	2040
€								
PRIORIDAD	ALTA	X	MEDIA			BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
-				-				

334KC



LINEA ESTRATÉGICA		SECTOR AGRÍCOLA						
AMBITO DE ACTUACIÓN		M.f. Sector Agrícola						
ACCIÓN		M.f.3. Proyecto de recuperación de fuentes históricas						
OBJETIVO		Mejorar y recuperar el patrimonio histórico municipal						
DESCRIPCIÓN		Recuperación y mantenimiento de las fuentes históricas, existentes en el término de Alcalalí.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE Y PATRIMONIO				Presupuesto. Municipal y patrocinadores				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
100.000				Nº fuentes adquiridas Nº de fuentes mantenidas				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/2029	2030/2031	2032/2033	2034/2035	2036/2037	2038/2039	2040
€			25.000		25.000		25.000	25.000
PRIORIDAD	ALTA		MEDIA		X	BAJA		
Ahorro energético previsto (kWh)				Ahorro de emisiones previstas tCO ₂				
-				-				



RESUMEN

A continuación, se recoge el total de reducción de toneladas de CO₂, que se registran en todas las acciones de mitigación propuestas

LINEA ESTRATÉGICA: GESTIÓN MUNICIPAL	REDUCCIÓN t de CO ₂
M.a EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES MUNICIPALES	
M.a.1. Plan de eficiencia energética de las instalaciones públicas. Huella de carbono	149,46
M.a.2. Instalación de energías renovables en edificios públicos	148,25
M.a.3 Exigencias de criterios de ahorro de energía a las empresas adjudicatarias de servicios municipales.	1,55
M.a.4 Campañas de concienciación en oficinas municipales y colegios sobre el adecuado uso de la energía	4,16 8,25
M.a.5 Exigencia de criterios de ahorro de energía a los usuarios que pidan el uso de dependencias municipales	10,31
M.a.6 Instalación de nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos	10,44
M.a.7 Renovación de la flota de vehículos eléctricos municipales	18,85
M.a.8 Comunidades Energéticas Municipales	202,25
M.a.9 Mejora de los aislamientos y la eficiencia energética en los edificios públicos	20,88
M.a.10 Farolas solares en los diseminados	-
M.a.11 Regulador de intensidad del alumbrado público.	61,20
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	635,6
M.b ALUMBRADO PÚBLICO	
M.b.1 Instalación de iluminaria LED en edificios y espacios públicos	12,55
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	12,55

LINEA ESTRATÉGICA: SECTOR RESIDENCIAL	REDUCCIÓN t de CO ₂
M.d. SECTOR DOMÉSTICO	
M.b.1. Campaña de concienciación al ciudadano sobre el adecuado uso de la energía	34,71
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	34,71



LINEA ESTRATÉGICA: SECTOR SERVICIOS	REDUCCIÓN t de CO ₂
M.e. SECTOR TERCIARIO	
M.e.1. Campañas de concienciación al sector terciario sobre el adecuado uso de la energía	12,12
M.e.2. Campañas de concienciación al sector del comercio local para reducción del uso de plásticos	36,37
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	48,49

LINEA ESTRATÉGICA: TRANSPORTES	REDUCCIÓN t de CO ₂
M.f. TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL	
M.f.1. Fomento del consumo de productos de Km 0	86,21
M.f.2. Ampliar la oferta de patinetes y bicicletas electricas	24,72
M.f.3 Potenciación del uso de la Bicicleta en los centros escolares	18,30
M.f.4 Fomento del Carsharing	108,30
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	237,53

LINEA ESTRATÉGICA: SECTOR AGRÍCOLAS	REDUCCIÓN t de CO ₂
M.f. SECTOR AGRÍCOLA	
M.f.1. Mejoras en la red de suministro de agua para riego	145,25
M.f.2 Ayudas para la creación de cooperativas de estimulación en el sector agrícola	
M.f.3 Proyecto de recuperación de fuentes históricas	
REDUCCIÓN TOTAL DE T DE CO₂	145,25

ACTUACIONES PREVISTAS POR LINEAS ESTRATÉGICAS	REDUCCIÓN t de CO ₂
Gestión Municipal	635,60
Alumbrado público	12,55
Sector Residencial	34,71
Sector Servicios	48,49
Sector Transportes	237,53
Sector Agrícola	145,25
REDUCCIÓN TOTAL	1.114,13

REDUCCIÓN PORCENTUAL DE CO₂ EN 2040	
CO ₂ emitido en 2024	4.223,5
Reducción de CO ₂ prevista para 2040	1.114,13



5. ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

5.1 RIESGOS Y VULNERABILIDADES DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Para la elaboración del riesgo y las vulnerabilidades generadas por el Cambio Climático en el municipio de Alcalalí se ha optado por la base metodológica establecida por la Diputación de Valencia, teniendo consonancia con el 6º informe del IPCC, siendo: $\text{RIESGO} = \text{Probabilidad de impacto} \times \text{magnitud de consecuencia}$.

Para la realización del riesgo es necesario determinar las principales amenazas climáticas, extraídas en el estudio de las tendencias climáticas de Alcalalí (2021-2100), siendo estas las principales amenazas:

- Incremento de las temperaturas medias, tanto las mínimas como las máximas, aumentando con ello el número de noches tropicales, y generando un considerable aumento del estrés hídrico de la vegetación.
- Las precipitaciones, no muestran una tendencia clara, incluso con un ligero aumento en el periodo (2021-2040), pero sí que se van a ver reducidos el número de precipitaciones, aumentándose la intensidad de estas (torrencialidad), concentrándose en pocos episodios.
- Aumento del número de sequías y la intensidad de estas. Lo que conlleva a un aumento del estrés hídrico de la vegetación, aumentando el riesgo de ignición de incendio forestal, el aumento de la erosión y desertificación, y con ello la pérdida de formaciones vegetales.
- Estacionalidades menos marcadas, aumentando los veranos en detrimento de las estaciones de primavera y otoño, aumentando los extremos tanto en temperaturas récord positivas, como negativas.
- Aumento de los extremos meteorológicos, episodios de lluvias torrenciales, grandes sequías, olas de calor, olas de frío, aumento de los temporales marítimos, etc.

Con la elaboración de la matriz de riesgo, y el análisis de los riesgos climáticos, facilitan las herramientas para lograr una gestión futura de actuaciones a nivel sectorial. La metodología que se aplica para la identificación de los impactos generados por el Cambio Climático está basada en un modelo conceptual que relaciona los factores de estos de los impactos, y los sectores caracterizados y potencialmente afectados, a una forma similar que los modelos utilizados en la evaluación de riesgo e impacto ambiental.

Las matrices que se han elaborado, están desarrolladas con el único fin de aportar apoyo y soluciones en las tomas de decisiones, en las dos etapas del Cambio Climático:

Priorizar los riesgos climáticos más destacables.

Adopción de las medidas de mitigación y adaptación al Cambio Climático.

Con la metodología aplicada, los índices de riesgo son agrupados en cuatro tipologías diferenciadas, como se puede apreciar en la siguiente tabla:



Riesgo	Magnitud	Categoría	Tipología
Alto	>50-100	3	R3
Moderado	>25-50	2	R2
Bajo	0-25	1	R1
Despreciable	0	0	R0

Tabla 9. Índice de Riesgos. Fuente Diputación de Valencia

Descripción:

- R3: Riesgo alto, es necesario y prioritario evaluar acciones.
- R2: Riesgo moderado, por lo que es recomendable evaluar acciones.
- R1: Riesgo bajo, por lo que es necesario el seguimiento, pero no tanto evaluar acciones.
- R0: Riesgo despreciable.

Se ha estimado la probabilidad para cada uno de los sectores seleccionados en función de la frecuencia con la que actualmente se produce cada evento, así como la existencia o no de que dicho evento se produzca en el futuro. Este análisis se ha visto apoyado por dos fuentes de información:

Estudio climático de Alcalalí, pasado y presente, realizado también en dicho estudio.

Aplicación de escenarios de AdaptateCCA, que facilita la consulta de proyecciones regionalizadas de Cambio Climático para España de lo que resta de S.XXI, siendo estas realizadas por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), donde siguen técnicas de regionalización estadística.

En la matriz de resultados realizados, se exponen los sectores identificados como relevantes para el municipio.

En este estudio se han cruzado los sectores principales del municipio, junto con los riesgos climáticos, siendo estos señalizados en la matriz de los resultados finales.

POBLA DEL DUC	Calor Extremo	Frio Extremo	Precipitaciones Extremas	Inundaciones	Sequías	Tormentas eléctricas	Incendios
Edificios	40	12	36	49	50	35	100
Transporte	40	12	81	70	30	63	50
Energía	70	16	36	49	50	70	90
Agua	100	0	81	63	90	70	90
Residuos	70	0	36	35	90	70	70
Urbanismo, Construcción y Ordenación del Territorio e Infraestructuras	50	12	81	70	90	70	100
Agricultura	70	16	81	49	90	49	50
Medio Ambiente y Biodiversidad	100	16	81	49	100	70	100
Salud	70	16	45	70	90	49	100
Protección Civil	70	16	63	70	50	63	100
Turismo	70	20	63	70	90	63	90
Industria	50	12	45	35	90	35	50
Forestal	100	16	81	35	100	70	100
Zonas Verde y recreo	70	16	63	63	100	63	100

Tabla 10. Matriz de Impactos. Fuente Elaboración Propia.



	Calor Extremo	Sequías	Incendios	Inundaciones
Medio ambiente y Biodiversidad	Alto	Alto	Alto	Moderado
Forestal	Alto	Alto	Alto	Moderado
Agua	Alto	Alto	Alto	Alto
Salud	Alto	Alto	Alto	Alto
Turismo	Alto	Alto	Alto	Alto
Industria	Alto	Alto	Alto	Moderado
Agricultura	Alto	Alto	Alto	Moderado

Tabla 11. Principales sectores afectados según el índice de riesgo muy probable. Fuente Elaboración propia.

Con los datos obtenidos de la matriz de riesgo, se extraen las siguientes conclusiones.

Los principales factores climáticos causantes de un mayor riesgo para los diferentes sectores económicos del municipio, son el calor extremo, sequías, incendios, tormentas eléctricas y precipitaciones extremas. Además, muchas de estas producen sinergias entre ellas para potenciar más si caben los riesgos. Como los incendios forestales, que serán potenciados debido al aumento del estrés hídrico de las masas vegetales, por el aumento de las olas de calor, sequías y la torrencialidad de las precipitaciones. Además, este aumento de las temperaturas medias también generará aumentos de la evaporización y evapotranspiración, aumentando las condiciones de aridez de los suelos, y el aumento de la erosión de estos.

Los sectores más afectados por el cambio climático son: urbanismo, construcción y ordenación del territorio e infraestructuras, turismo, sectores forestales, zonas verdes y de recreo y recursos hídricos. Mostrando en estos unos índices de riesgo elevados, donde se presentan con la máxima probabilidad de ocurrencia, generando graves consecuencias. Sin dejar de lado el resto de sectores que también reciben grandes impactos debido a las nuevas condiciones climáticas.

Con el estudio de tendencias climáticas del municipio se aprecia con claridad como en la actualidad ya se están generando estas afecciones climáticas y meteorológicas que se verán potenciadas con el paso de las décadas, donde el aumento de los extremos será la principal afección sobre el territorio, generando una serie de problemas, sociales, económicos y territoriales, tanto a la sociedad, medio ambiente, y los diferentes sectores económicos.

Finalmente, las conclusiones extraídas de los riesgos y vulnerabilidades que presenta el municipio de Alcalalí, ante las afecciones del Cambio Climático, dejan en una clara evidencia de la necesidad de la instauración de una batería de propuestas que ayuden a mitigar todas las afecciones presentes en todo el término municipal, afectando al sector medioambiental y forestal, a los diferentes sectores económicos, a las infraestructuras del municipio, y en especial a la sociedad que lo habita.



Analizando el sector forestal y medioambiental, se determina que la afección que el Cambio Climático es importante, empeorando las ya difíciles, condiciones con las que luchan las especies vegetales, teniendo serias dificultades para el desarrollo y propagación de determinadas especies, siendo potenciado por el aumento de las temperaturas y la menor captación de los recursos hídricos.

En cuando a la calidad de los suelos estos cada vez serán de peor calidad, debido al aumento del poder erosivo, y con ello el aumento de la desertificación de los suelos desnudos.

Debido a estas condiciones cada vez más extremas de aridez, la vegetación va a ser más vulnerable a poder sufrir un incendio forestal, afectando directamente todas estas consecuencias a la biodiversidad en el término municipal de Alcalalí.

Por todo ello va a ser necesario la instauración de medidas mitigadoras, que ayuden a la conservación de los entornos forestales y naturales, protegiendo estos espacios, haciéndolos más resilientes ante los incendios forestales, y la erosión y pérdida de suelo, aplicando la planificación territorial y las nuevas tecnologías que ayudan a monitorizar y ver el estado de salud de estos espacios naturales.

Los sectores económicos también van a verse seriamente afectados, incidiendo directamente las afecciones del Cambio Climático a la productividad y rentabilidad de estos, generando numerosos contratiempos que afectarán tanto a la salud de sus trabajadores, como al estado de sus infraestructuras, por lo que será necesario la adaptación de los sectores, a las nuevas condiciones del Cambio Climático, aplicando la eficiencia energética, la eficiencia hídrica, aplicando la economía circular en todos los sectores, además de la necesidad de adaptar todas sus infraestructuras para ser resilientes ante los efectos del Cambio Climático.

Las infraestructuras municipales, como: edificios, carreteras, parques, etc. también van a sufrir las consecuencias de las afecciones del Cambio Climático, produciendo un sobrecoste, en el mantenimiento y restauración de estas, además de un aumento de los consumos tanto hídricos como energéticos, por lo que se hace de vital importancia la aplicación de medidas, que estén enfocadas en la investigación de nuevos materiales más resistentes y resilientes a las afecciones del Cambio Climático y medidas orientadas a la eficiencia tanto energética, como hídrica, además de una óptima planificación territorial.

Finalmente, la sociedad será el colectivo que se va a ver más afectado por los efectos del Cambio Climático, afectando con más intensidad a aquellos que poseen menos recursos, o se encuentran en riesgo de exclusión social. A parte de estos el otro colectivo más afectado serán las personas con enfermedades crónicas y las personas de la tercera edad, siendo estas más vulnerables a sufrir afecciones por las nuevas condiciones climáticas.

Cabe destacar que la sociedad es el principal agente activo y pieza clave para que se lleven a cabo todas las propuestas mitigadoras de impactos generados por el Cambio Climático, siendo de vital importancia, la concienciación y la aportación de conocimientos a todos los colectivos



(estudiantes, población activa, jubilados) sobre los conceptos de adaptabilidad ante el Cambio Climático, para que desde bien pequeños sean la punta de lanza en la lucha ante el Cambio Climático.

5.2 PLAN DE ACCIÓN DE ADAPTACIÓN.

Una vez identificados los riesgos que plantea el cambio climático, se proponen una serie de medidas de adaptación, con el fin de reducir los impactos negativos a un nivel aceptable o evitar que se incrementen con los años.

5.2.1 ACCIONES DE ADAPTACIÓN. (A)

Las acciones propuestas son las siguientes:

ACCIONES DE ADAPTACIÓN ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO
A.1. Formación ante el cambio climático
A.2. Consejo de adaptación al cambio climático
A.3. Evaluación de la vegetación de ribera de los márgenes fluviales
A.4. Aumento de zonas de arbolado e incorporación de especies adaptadas al cambio climático
A.5. Aumento de los espacios verdes dentro del casco urbano
A.6. Recuperación de espacios viarios como adaptación por el efecto isla de calor
A.7. Plan de sombras de Alcalalí
A.8. Recuperación y mantenimiento de las infraestructuras hidráulicas
A.9. Análisis de las temperaturas urbanas- isla de calor



ACCIÓN		A.1. FORMACIÓN ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO						
OBJETIVO		Concienciar a la población sobre los impactos del cambio climático y capacitar para la acción individual y colectiva para la adopción de medidas de adaptación y mitigación.						
DESCRIPCIÓN		Realización de talleres, cursos de formativos y campañas de concienciación dirigidas a diferentes sectores de la población, (estudiantes, asociaciones, empresas, administración...)						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
MEDIO AMBIENTE		Presupuesto Municipal + Subvenciones						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
3.500 €		Nº de talleres/ cursos/ sesiones formativas						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 2035	2036/ 2037	2038/ 2039	2040
€	---	500	500	500	500	500	500	500
PRIORIDAD		CORTO	X	MEDIO		LARGO		
IMPACTOS EVITADOS		AMENAZADA CLIMÁTICA AFECTADA						
Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo Industria Agricultura		Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios						

XSAL34HS34KC



ACCIÓN	A.2. CONSEJO DE ADPATACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO							
OBJETIVO	Dotar al municipio de un órgano participativo de toma de decisiones respecto a las actuaciones a realizar para la adaptación al cambio climático de Alcalalí. -Participación activa de la ciudadanía en la toma de decisiones para alcanzas los objetivos de una forma real y más efectiva. -Tener información de la ciudadanía directa y vivencial de las necesidades. -Crear un equipo estable de trabajo para seguimiento de lasactuaciones. -Dotar al Consejo de Adaptación al Cambio Climático de Alcalalí deun reglamento de funcionamiento que determine sus funciones y composición							
DESCRIPCIÓN	El Consejo de Adaptación al Cambio Climático de Alcalalí aglutinará a los diferentes sectores del municipio, tanto administración, como empresa, asociaciones y ciudadanos, para elaborar de forma participativa la estrategia municipal frente al cambio climático. Se podrá realizar a través de mesas de participación ciudadana, encuestas online y foros participativos.							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE/ PARTICIPACIÓN				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
0 € (MEDIOS PROPIOS)				Fecha de creación del Consejo Reuniones realizadas por el consejo. Datos de las encuestas. Evaluación de las mesas de trabajo.				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€	---	---	---	---	---	---	---	---
PRIORIDAD	CORTO	X	MEDIO				LARGO	

CAEXSA134HS34KC



Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo Industria Agricultura	Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios
--	---

ACCIÓN		A.3. EVALUACIÓN DE LA VEGETACIÓN DE RIBERA DE LOS MÁRGENES FLUVIALES						
OBJETIVO		Evaluar el estado de conservación de la vegetación de ribera asociada a los márgenes fluviales del municipio. Restaurar el estado ecológico de los márgenes fluviales. Eliminación de cañas y plantas invasoras para la preservación de las infraestructuras y cauce del río.						
DESCRIPCIÓN		Estudio de la vegetación de ribera de los márgenes fluviales asociados. Retirada de especies exóticas invasoras. Restauración ecológica de los cauces.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
MEDIO AMBIENTE/ PARTICIPACIÓN		Presupuesto Municipal + Subvenciones						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
126.000 €		Nº Acciones de retirada de especies invasoras Nº de proyectos de restauración ejecutados Superficie restaurada. Número de plantación y especies.						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€	---	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
PRIORIDAD								
CORTO			MEDIO		X	LARGO		
IMPACTOS EVITADOS				VULNERABILIDADES AFECTADAS				



Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo	Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios
--	---

ACCIÓN	A.4. AUMENTO DE LAS ZONAS DE ARBOLADO E INCORPORACIÓN DE ESPECIES ADAPTADAS AL CAMBIO CLIMÁTICO		
OBJETIVO	Aumentar el número de zonas de arbolado de las zonas urbanas del municipio. Incorporar en las nuevas zonas verdes del municipio especies con la mayor adaptabilidad al cambio climático.		
DESCRIPCIÓN	Incorporación y sustitución de vegetación en las zonas verdes del municipio, por especies con una mejor adaptación al clima local, el estrés hídrico y a las altas temperaturas. Es decir, intentar usar en la medida de lo posible especies autóctonas y/o especies con una alta adaptabilidad a los factores expuestos anteriormente, evitando las especies denominadas “exóticas”. Del mismo modo, se han de emplear especies arbóreas con una alta resistencia a plagas y/o enfermedades, con la finalidad de reducir e incluso eliminar el uso de productos fitosanitarios en la medida de lo posible, consiguiendo por tanto una mejor sostenibilidad de nuestro entorno y del medio ambiente. En la medida de lo posible y siempre del lado de la seguridad, se evitará realizar podas a los árboles situados en las zonas verdes del municipio, únicamente recorte de ramaje que pueda ocasionar alguna molestia. Para todo ello, sería recomendable la redacción por parte del Excmo. Ayuntamiento de un Plan Director de Arbolado. Es decir, aplicar técnicas, procedimientos y soluciones cada vez más sostenibles y respetuosas con el entorno, conseguiremos convertir nuestras zonas verdes en una vía para la conservación de la biodiversidad.		
CONCEJALÍA RESPONSABLE	FUENTE DE FINANCIACIÓN		
SERVICIOS Y MANTENIMIENTO - EMSUVIM	Presupuesto Municipal + Subvenciones		
COSTE TOTAL €	INDICADOR DE SEGUIMIENTO		



60.000€ Se distribuye el presupuesto de forma uniforme para todo el período, aunque pueden existir variaciones según los proyectos que se ejecuten cada año.			Nº de zonas nuevas de arbolado Nº de especies sustituidas Nº de especies de nueva plantación					
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€	---	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
PRIORIDAD	CORTO		MEDIO		X	LARGO		
IMPACTOS EVITADOS			VULNERABILIDADES AFECTADAS					
Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo			Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios					



ACCIÓN	A.5. AUMENTO DE LOS ESPACIOS VERDES DENTRO DEL CASCO URBANO							
OBJETIVO	Aumentar los espacios verdes del casco urbano. Disminuir el efecto “isla de calor” Incrementar los espacios de sombra							
DESCRIPCIÓN	Análisis de las parcelas públicas en casco urbano para localizar zonas viables para la creación de nuevos espacios verdes, de forma que se mejore la habitabilidad de los espacios públicos.							
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
OBRAS PÚBLICAS				Presupuesto Municipal + Subvenciones				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
150.000€				Nº de zonas verdes de nueva creación				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€			75.000		75.000			
PRIORIDAD	CORTO		MEDIO		X	LARGO		
IMPACTOS EVITADOS				VULNERABILIDADES AFECTADAS				
Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo				Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios				

XSAL34HS34KC



ACCIÓN		A.6. RECUPERACIÓN DE ESPACIOS VIARIOS COMO ADAPTACIÓN POR EL EFECTO ISLA DE CALOR						
OBJETIVO		Aumentar los espacios pública peatonales en el caso urbano						
DESCRIPCIÓN		Se analizará la viabilidad de las acciones propuestas en el plan referentes a la recuperación de espacios viarios para los peatones. Para aquellas acciones que se consideren viables, se elaborarán los correspondientes proyectos de obra.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
OBRAS PÚBLICAS/URBANISMO				Presupuesto Municipal + Subvenciones				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
18.000 €				Estudio de viabilidad de las propuestas presentadas. % de aumento de superficie total a disposición del viandante respecto a 2021				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€			18.000					
PRIORIDAD	CORTO		MEDIO		X	LARGO		
IMPACTOS EVITADOS				VULNERABILIDADES AFECTADAS				
Medio ambiente y Biodiversidad Salud Turismo				Calor Extremo Sequías Incendios				

334KC



ACCIÓN		A.7. PLAN DE SOMBRAS DE ALCALALÍ															
OBJETIVO		Identificar los espacios públicos más afectados por el efecto Isla de calor y aquellos con un mayor grado de insolación, especialmente en épocas estivales. Elaborar un plan de sombras del municipio.															
DESCRIPCIÓN		El plan de sombras permitirá incrementar los espacios de sombra dela vía pública, bien de forma natural (incremento de arbolado) o mediante la instalación de elementos de protección artificiales.															
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN															
URBANISMO		Presupuesto Municipal + Subvenciones															
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO															
18.000 €		Fecha de aprobación del Plan de Sombras. Nº de actuaciones realizadas Km de vía pública ejecutados Nº de árboles plantados.															
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS																	
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040									
€		18.000															
PRIORIDAD																	
CORTO			MEDIO		X	LARGO											
IMPACTOS EVITADOS									VULNERABILIDADES AFECTADAS								
Medio ambiente y Biodiversidad Salud Turismo						Calor Extremo Sequías Incendios											



ACCIÓN		A.8. RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS						
OBJETIVO		Recuperar y poner en valor la infraestructura hidráulica presente en el municipio. Dar a conocer a los escolares y a la ciudadanía las infraestructuras, además de hacerlo extensivo a la comarca.						
DESCRIPCIÓN		Continuación del trabajo iniciado con el proyecto de recuperación de fuentes históricas. Mejoras en la red de suministro de agua para riego. Redacción de proyecto para la eliminación de plantas invasoras y plantación de flora autóctona.						
CONCEJALÍA RESPONSABLE		FUENTE DE FINANCIACIÓN						
PARTICIPACIÓN / MEDIO AMBIENTE		Presupuesto Municipal + Subvenciones						
COSTE TOTAL €		INDICADOR DE SEGUIMIENTO						
10.000 €		Fecha de puesta en marcha del Centro de InterpretaciónNº de acuerdos suscritos con otras administraciones / entidades Fecha de redacción del proyecto de invasoras Superficie repoblada con flora autóctona						
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€			25.000		25.000		25.000	25.000
PRIORIDAD	CORTO		MEDIO			LARGO		X
IMPACTOS EVITADOS		VULNERABILIDADES AFECTADAS						
Medio ambiente y Biodiversidad Forestal Agua Salud Turismo Industria Agricultura		Calor Extremo Sequías Inundaciones Incendios						

Validación: 6R96M3PDMSCAEXSAL34HS34K



ACCIÓN			A.09. ANÁLISIS DE LAS TEMPERATURAS URBANAS- ISLA DECALOR					
OBJETIVO			Identificar las zonas de la población más afectadas por el efecto Isla de calor.					
DESCRIPCIÓN			Análisis de temperaturas de los núcleos de población y estudio de medidas paliativas para las zonas más afectadas					
CONCEJALÍA RESPONSABLE				FUENTE DE FINANCIACIÓN				
MEDIO AMBIENTE				Presupuesto Municipal				
COSTE TOTAL €				INDICADOR DE SEGUIMIENTO				
18.000 €				Fecha de entrega del estudio Nº de zonas identificadas				
FECHA DE REALIZACIÓN Y COSTE POR AÑOS								
AÑOS	2026/2027	2028/ 2029	2030/ 2031	2032/ 2033	2034/ 3035	2036/ 3037	2038/ 2039	2040
€			18.000					
PRIORIDAD	CORTO	X	MEDIO			LARGO		
IMPACTOS EVITADOS				VULNERABILIDADES AFECTADAS				
Medio ambiente y Biodiversidad Agua Salud Turismo				Calor Extremo Sequías Incendios				



6. PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El proceso de elaboración del PACES, se ha complementado con un proceso participativo que ha facilitado la involucración de agentes clave y la ciudadanía del municipio y ha garantizado la participación ciudadana en su elaboración, estableciendo mecanismos efectivos de información y consulta a los ciudadanos y a los principales agentes del ayuntamiento local, por lo que es un proceso en el cual la participación implica, facilita y mejora el trabajo técnico.

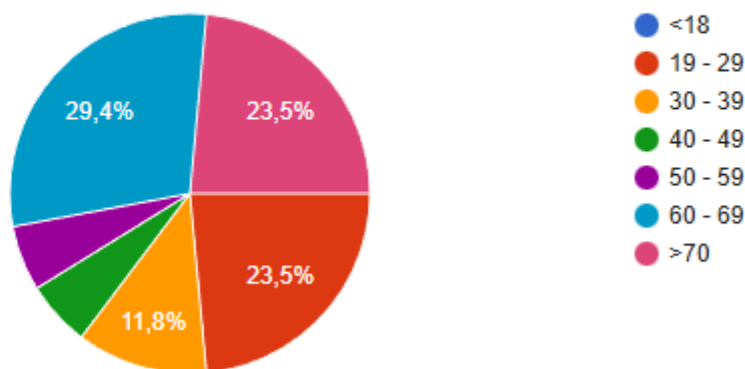
En primer lugar, se llevó a cabo una reunión con las personas responsables del Ayuntamiento Alcalalí, se expusieron las líneas a seguir, a partir de los cuales se han propuesto una serie de acciones para realizar durante los próximos años.

En segundo lugar, se ha llevado a cabo una consulta pública, dirigida a la población en general, a través de una encuesta online. Dicha encuesta ha estado publicada en las redes sociales del Ayuntamiento con el fin de que los ciudadanos valoren y propongan acciones. Esta encuesta estuvo abierta 12 días desde el 04 de noviembre, recibiendo un total de 17 respuestas.

A continuación, se exponen los resultados obtenidos:

Edad

17 respuestas



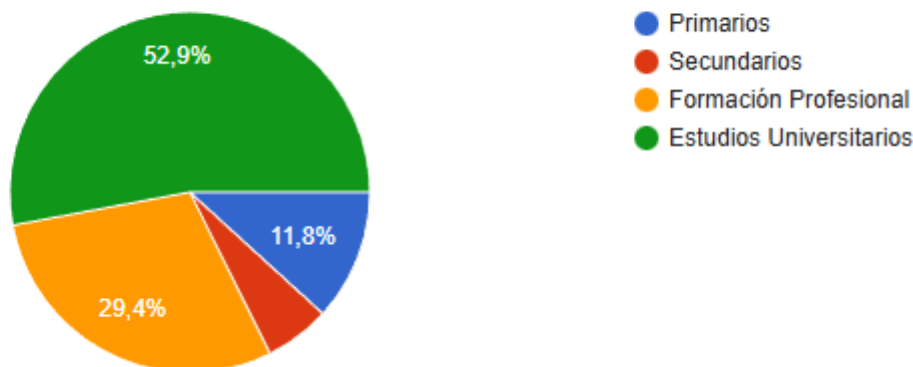
Como se puede apreciar, la edad media de los encuestados se encuentra muy repartido, siendo el grupo mayoritario entre los 60 y 69 años.



Nivel de Estudios



17 respuestas

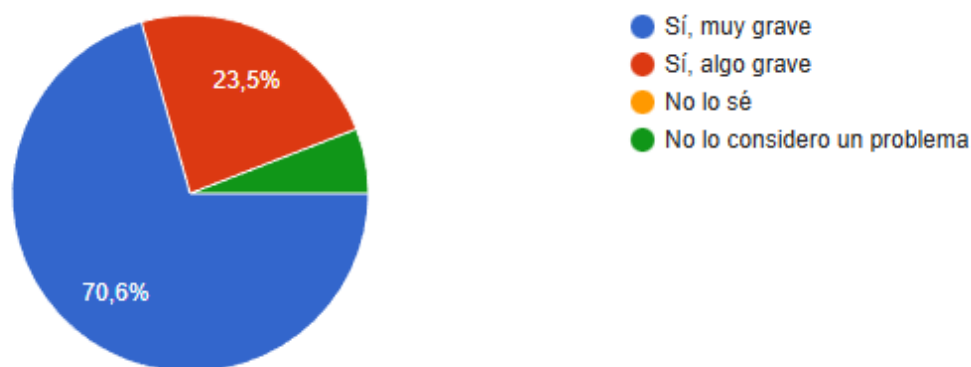


La gran mayoría de los encuestados disponen de estudios superiores, con un 52,9% de formación universitaria.

¿Crees que el cambio climático es un problema grave?



17 respuestas

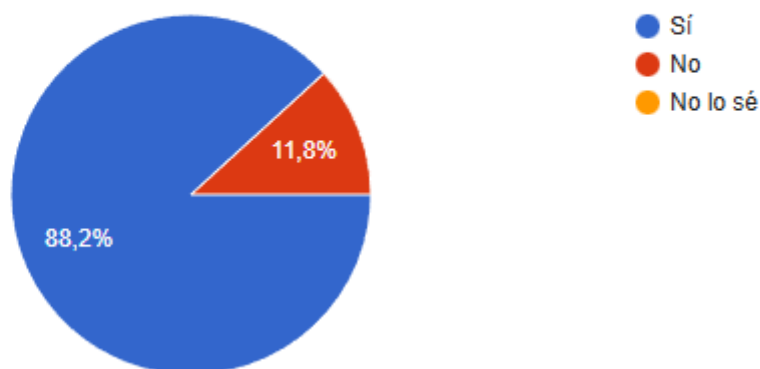


La gran mayoría de los encuestados, considera el Cambio Climático como un problema muy grave, con un 70,6% de los encuestados.



¿Consideras que el cambio climático está afectando a Alcalalí?

17 respuestas

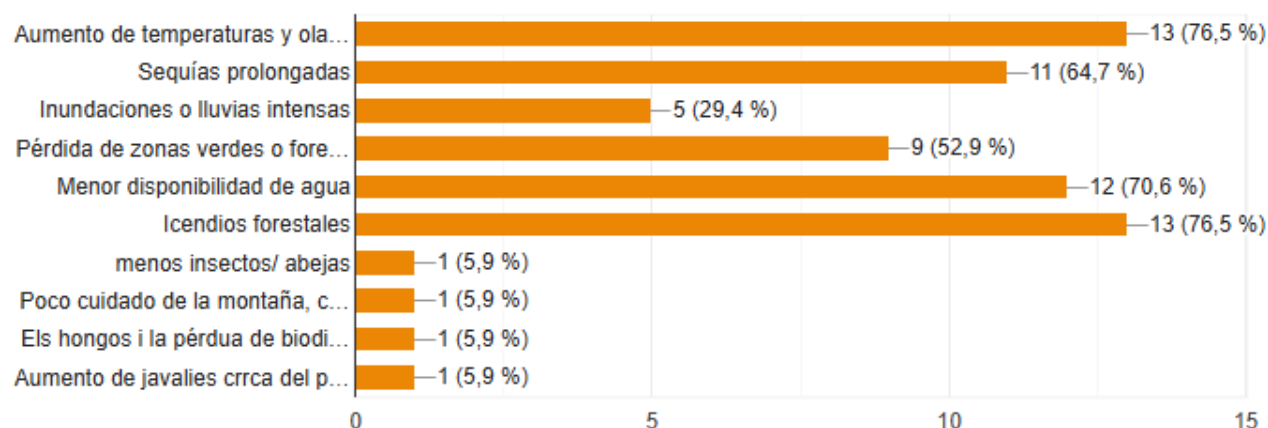


Mientras que el 88,2% de los encuestados, considera que el Cambio Climático, está afectando ya al municipio.

¿Qué impactos observas o temes en el municipio? (elige los que consideres)

 Copiar

17 respuestas

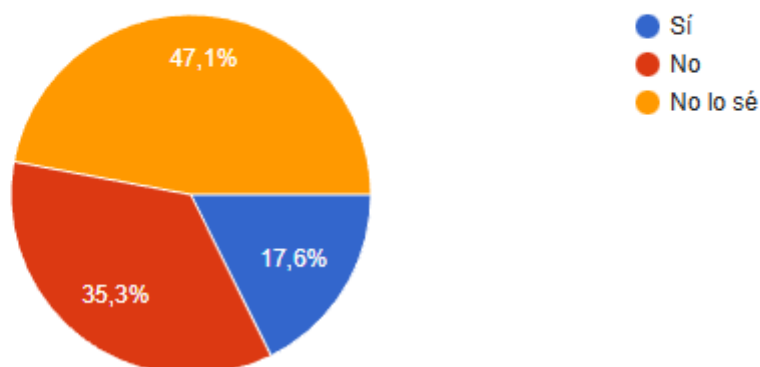


La mayoría de los encuestados, coinciden en los impactos observados, o que temen que ocurran en el municipio, siendo el aumento de las temperaturas y las olas de calor, los incendios forestales, la menor disponibilidad de agua, las sequías prolongadas, etc.



¿Te sientes preparado/a para afrontar fenómenos climáticos extremos?

17 respuestas

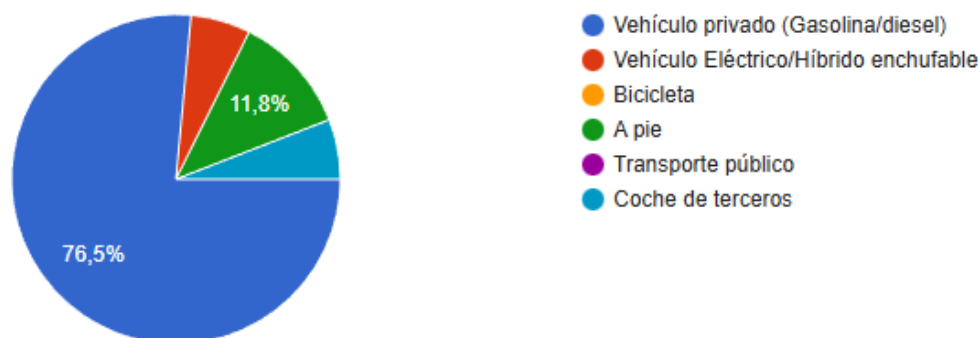


Un 47,1% de los encuestados dice no sabe si está preparado para afrontar los fenómenos climáticos extremos, mientras que un 35,3% dice no sentirse preparado.

¿Qué medio de transporte utilizas con más frecuencia?

 Copiar gráfico

17 respuestas

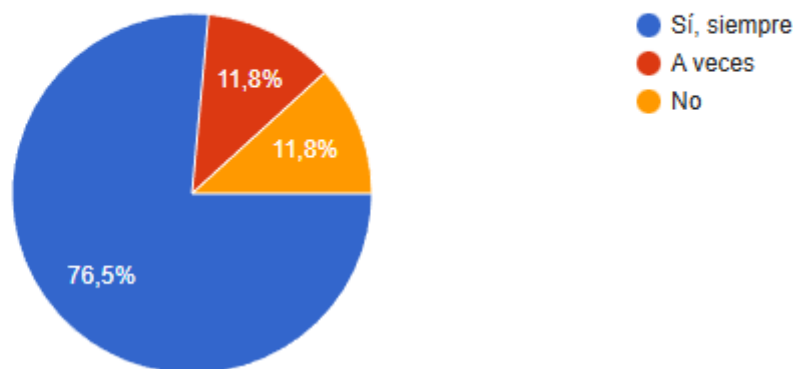


La gran mayoría de los encuestados, con un 76,5%, dice que el medio de transporte que usa con más frecuencia es el vehículo de combustión privado, además cabe destacar que nadie usa el transporte público, lo que muestra una clara ausencia de este y la necesidad de mejorar los servicios.



¿Separas los residuos en casa?

17 respuestas

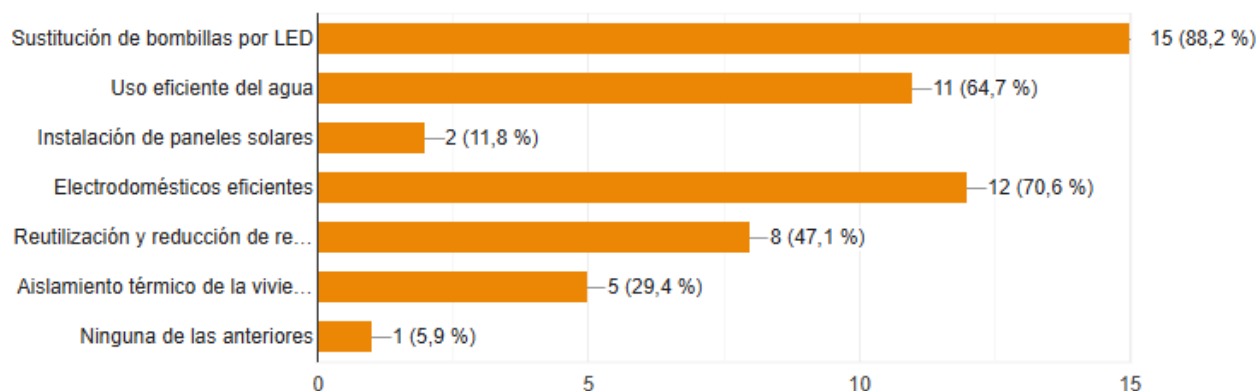


La gran mayoría de los encuestados, separa los residuos en casa, con un 76,5%, mientras que solo un 11,8% no lo realiza nunca.

¿Has tomado alguna de estas medidas en tu hogar? (marca las que apliquen)

 Copiar gráfico

17 respuestas

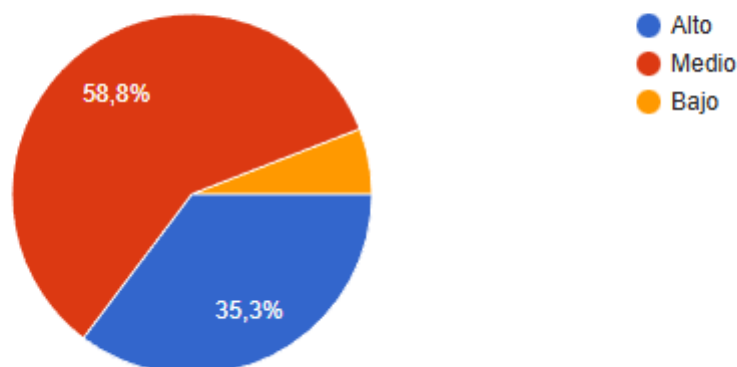


En cuanto a las medidas que se han realizado en las viviendas para mejorar la eficiencia energética, la gran mayoría coincide en las acciones, sustituyendo las bombillas por LED, adquiriendo electrodomésticos eficientes, realizando un uso sostenible del agua, reutilizando y reduciendo los residuos, etc.



¿Qué nivel de compromiso tienes con el medio ambiente en tu vida diaria?

17 respuestas

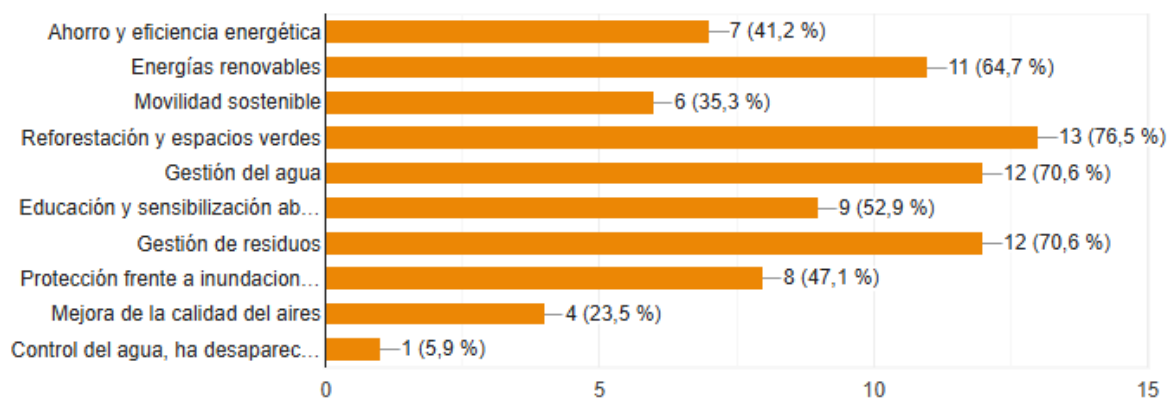


Un 58,8% de los encuestados reconoce tener un nivel de compromiso medio con el medio ambiente en su vida diaria, mientras que un 35,3% reconoce que su nivel de compromiso es alto.

¿Qué áreas consideras prioritarias para actuar en Alcalalí?

 Copiar gráfico

17 respuestas



Los encuestados consideran que las áreas prioritarias para actuar en el municipio son: el aumento de las zonas verdes y reforestación, la gestión de los residuos, el aumento de las energías renovables, la educación y sensibilización, protección frente a las inundaciones y sequías, etc.

A continuación, se podrán ver las ideas aportadas por los encuestados:



¿Qué ideas o propuestas concretas te gustaría que el Ayuntamiento incluyera en el PACES?

17 respuestas

mayor participación de la comunidad

Limpieza de caminos y senderos, es un polvorín.

Si el ecoparque abriera todos los días y en horario normal, evitaríamos que se tire la basura donde no toca y se contamine .

Clases de formación per als mes minuts jòvens i persones majors

No lo se

Mejora de la vida del ciudadano

Detenir la quema de viños en the vale y reducir el desperdicio de agua

Pla de mobilitat sostenible, pasturatge als boscos, promoció i recolzament de l'agricultura ecològica al municipi

Facilitar el acceso al pueblo a vehículos de emergencia. Mejora de los espacios para aparcar

Keep campo clean roads and plots that have not been cleaned for years

Installation of smart water meters

Cooperativa energetica

Gestion del agua

Autonomía energética del municipio aprovechando todos los recursos propios vegetales, solares y de residuos urbanos.

Implantación de zonas verdes y gestión de las zonas urbanas inundables.

reforestació

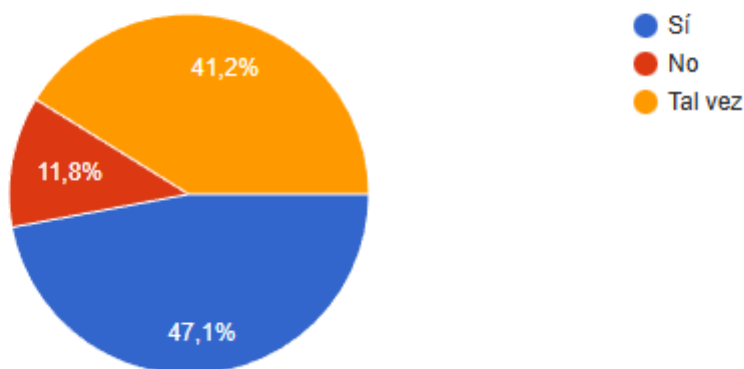
Estaciones de carga eléctrica junto a la gasolinera

Una millor gestió de l'aigua. El tractament de zones verdes i reforestació dels bancals.



¿Te gustaría participar en talleres, grupos de trabajo o actividades relacionadas con el PACES?

17 respuestas



Finalmente, mencionar que un 47,1% de los encuestados, estaría dispuesto a participar en futuros talleres, grupos de trabajo o actividades relacionadas con el PACES del municipio.

